



## LMT-MISS reixetes lineals de marc de 15

**MADEL**<sup>®</sup>

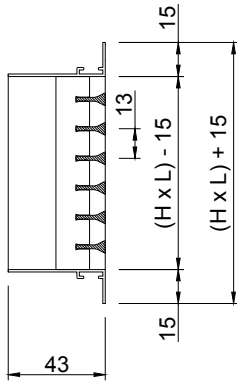
Les reixetes de la sèrie **LMT-MISS** estan dissenyades per a la seva aplicació en aire condicionat, ventilació i calefacció.

La distància entre lamel·les i el gruix d'aquestes proporcionen a aquesta sèrie de reixetes una gran robustesa i una estètica que les fa idònies per a sales i locals on prima el factor decoratiu.

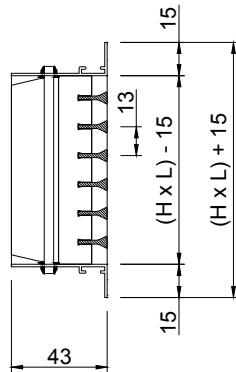
Són indicades per a impulsió i retorn en particular o per a la seva utilització en cortines d'aire. Aplicables en sostres i parets.

## CLASSIFICACIÓ

### LMT-MISS



### LMT-MISS-DD



**LMT-MISS** Reixeta amb angles de remat i aletes fixes a 0°, per a longituds ≤ 2 m.

**LMT-MISS-15** Reixeta LMT-MISS d'aletes fixes a 15°.

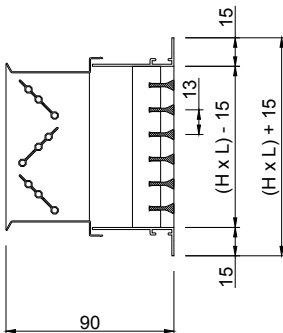
**...-DD** Reixeta de doble deflexió, amb aletes posteriors orientables paral·leles a la cota H.

**...-ARI** Reixeta amb un sol angle de remat al costat esquerre, per formar línies > 2m.

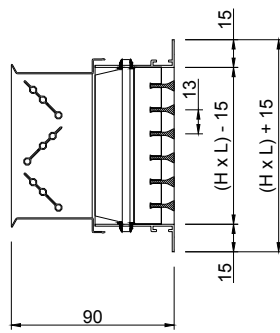
**...-ARD** Reixeta amb un sol angle de remat al costat dret, per formar línies > 2m.

**...-INT** Reixeta sense angles de remat, per formar línies > 4m.

### LMT-MISS+SP



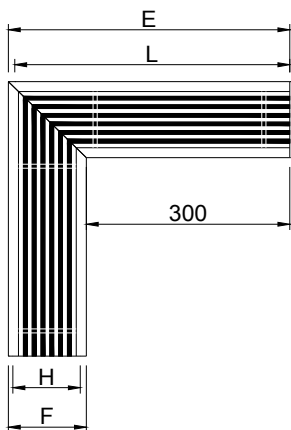
### LMT-MISS-DD+SP



## MATERIAL

Reixeta d'alumini extrudit. Totes les reixetes tenen una junta a la part posterior del marc per obtenir un segellat estanc a tot el perímetre de contacte amb sostres, parets, conductes, etc.

### A90/LMT-MISS



H	E	L	F
75	390	383	90
100	415	408	115
125	440	433	140
150	465	458	165
200	515	508	215
250	565	558	265
300	615	608	315

### ACCESSORIS

**SP** Regulador de cabal d'aletes oposades construït en acer zincat lacat negre. Accionament mitjançant cargol interior de fàcil accés. La subjecció a la reixeta es fa mitjançant clips en "S".

**A90/LMT-MISS** Reixeta inactiva, sense angles de remat, formant un angle de 90°.

**PMIS** Plenum con conexi3n circular.

### SISTEMES DE FIXACI3

**(S)** Clips. Requereix marc de muntatge CSS.

**(O)** Cargol ocult. Requereix marc de muntatge CSS.

### ACABATS

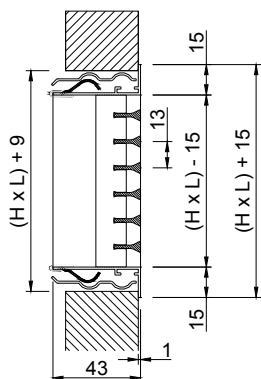
**AA** Anoditzat color plata mat.

**M9016** Lacat blanc similar al RAL 9016.

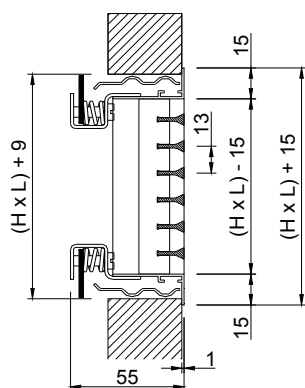
**RAL...** Lacat altres colors RAL.

**RAL...LMT-DD** Lacat altres colors RAL i aletes posteriors de color negre.

**(S)**



**(O)**



### TEXT DE PRESCRIPCI3

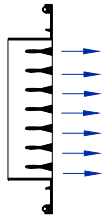
Subm. i col. de reixeta lineal amb reduït a 15 mm, aletes fixes a 0° i paral·leles a la cota més gran sèrie **LMT-MISS+SP (S) M9016 dim. LxH**, construïda en alumini i lacada color blanc **M9016** amb regulador de cabal d'aletes oposades, construït en acer electrozincat lacat negre **SP**, fixaci3 amb clips **(S)** i marc de muntatge **CSS**.

Marca **MADEL**.

### LMT-MISS

SECCIÓ LLIURE DE SORTIDA DE L'AIRE m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
75	0,004	0,006	0,007	0,009	0,010	0,012	0,014	0,015	0,019	0,022	0,025	0,028	0,032
100	0,006	0,008	0,010	0,013	0,015	0,017	0,020	0,022	0,027	0,031	0,036	0,041	0,045
150	0,010	0,014	0,018	0,023	0,026	0,030	0,034	0,038	0,046	0,054	0,062	0,070	0,078
200	0,014	0,019	0,025	0,031	0,036	0,041	0,046	0,052	0,063	0,073	0,084	0,095	0,106
250	0,018	0,025	0,031	0,039	0,045	0,052	0,059	0,065	0,079	0,093	0,106	0,120	0,133
300	0,022	0,030	0,038	0,047	0,054	0,063	0,071	0,079	0,095	0,112	0,128	0,145	0,161
350	0,026	0,036	0,046	0,056	0,066	0,076	0,085	0,095	0,115	0,135	0,155	0,174	0,194
400	0,030	0,041	0,052	0,064	0,075	0,086	0,098	0,109	0,131	0,154	0,177	0,199	0,222
450	0,034	0,046	0,059	0,072	0,084	0,097	0,110	0,122	0,148	0,173	0,198	0,224	0,249
500	0,038	0,052	0,066	0,080	0,094	0,108	0,122	0,136	0,164	0,192	0,220	0,249	0,277



VELOCITATS RECOMANADES.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determinació del cabal d'aire.  
Mesurant Vf en diferents punts  
de la reixeta trobem Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 3600$$

VALORS DE CORRECCIÓ PER Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valors del diafragma referits a Afree  
= 0,1 m2.

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

VELOCITAT LLIURE, PÈRDUA DE CÀRREGA I POTÈNCIA SONORA.

