



## SCV Grelhas estampadas

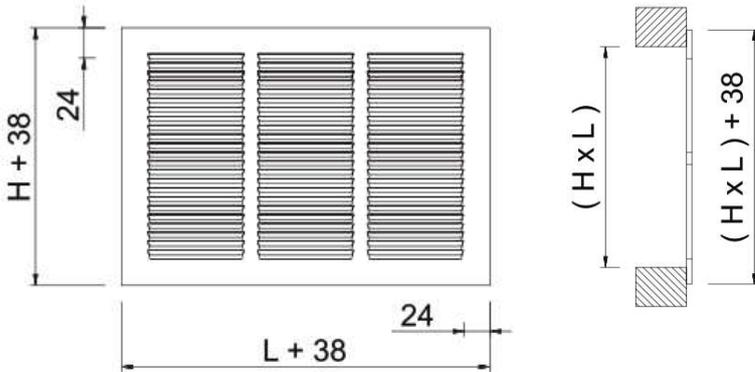


**MADEL**®

As grelhas da série **SCV** foram concebidas para a utilização em instalações de aquecimento, ventilação e ar condicionado.

Utilizam-se para retorno e insuflação em grandes superfícies, estacionamentos ou instalações domésticas.

### SCV

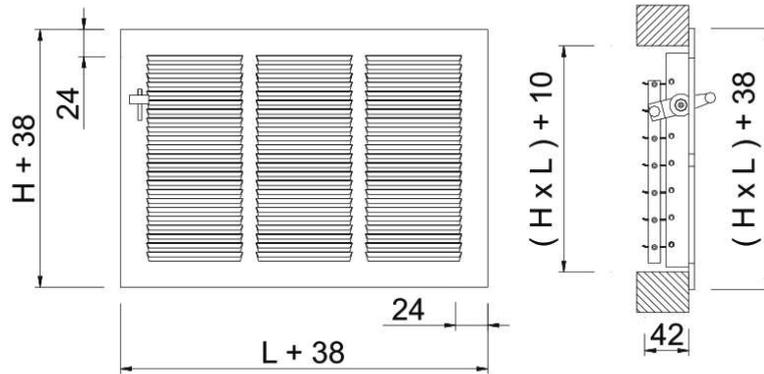


### CLASSIFICAÇÃO

**SCV** Grelhas com alhetas paralelas à dimensão maior e orientadas numa direcção.

**CCV** Grelhas com alhetas paralelas à dimensão maior e orientadas numa direcção. Incluem regulador de caudal com comando exterior.

### CCV



### MATERIAL

Grelhas fabricadas em aço galvanizado.

### SISTEMAS DE FIXAÇÃO

**(T)** A fixação realiza-se com parafusos.

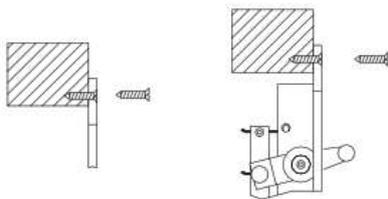
### ACABAMENTOS

**M9006** Lacado cor cinzenta metalizada semelhante ao RAL 9006.

**M9016** Lacado cor branca semelhante ao RAL 9016.

**RAL...** Lacado outras cores RAL.

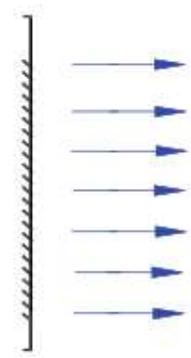
### Sistema de fixação (T)



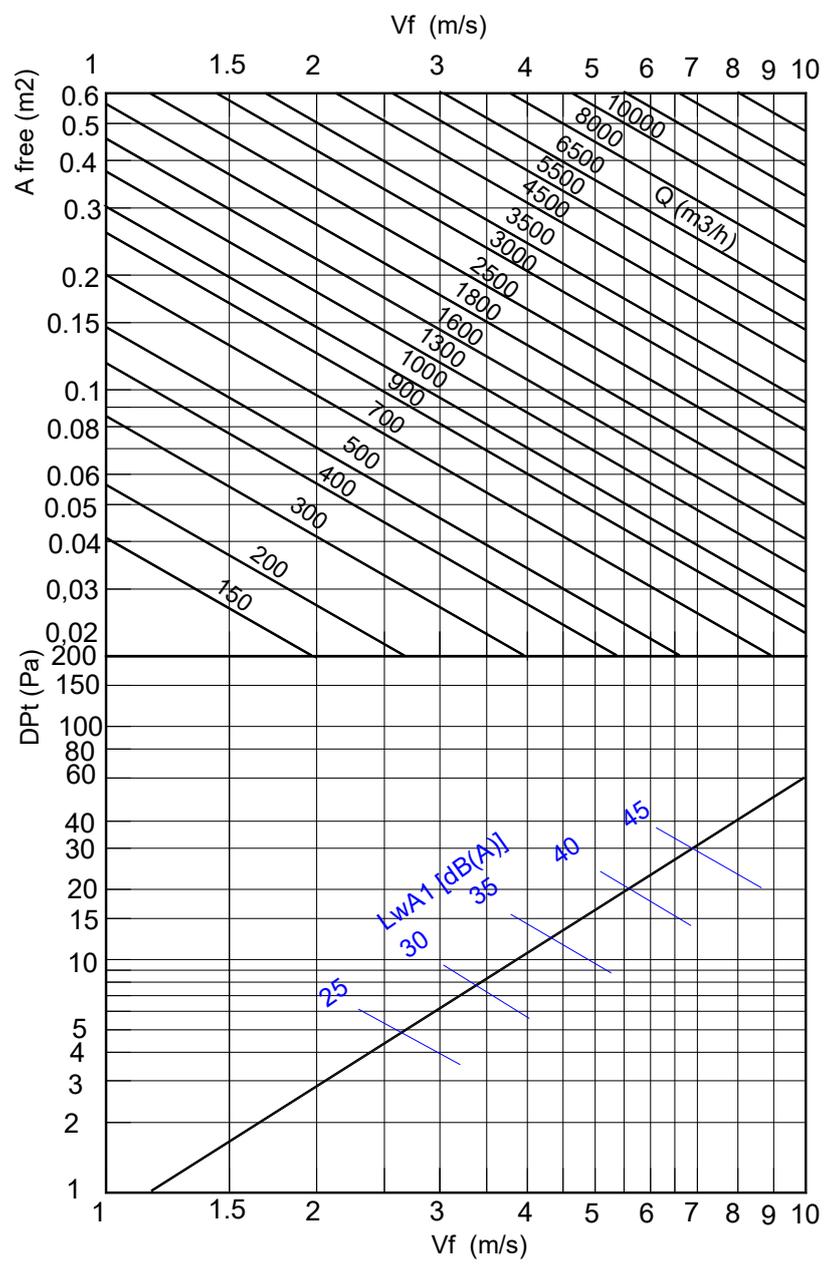
**SCV** SERIES

SECÇÃO LIVRE DE SAÍDA DE AR (m<sup>2</sup>)

| L \ H | 100   | 150   | 200   | 250   | 300   | 400   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 100   | 0,007 |       |       |       |       |       |
| 150   | 0,011 | 0,017 |       |       |       |       |
| 200   | 0,014 | 0,023 | 0,029 |       |       |       |
| 250   | 0,018 | 0,028 | 0,038 | 0,049 |       |       |
| 300   | 0,021 | 0,033 | 0,043 | 0,054 | 0,065 | 0,086 |
| 400   | 0,029 | 0,044 | 0,058 | 0,073 | 0,087 | 0,117 |
| 500   | 0,036 | 0,055 | 0,073 | 0,091 | 0,109 | 0,145 |
| 600   | 0,045 | 0,070 | 0,095 | 0,121 | 0,146 |       |



VELOCIDADE LIVRE / PERDA DE CARGA / POTÊNCIA SONORA



VELOCITATS RECOMANADES

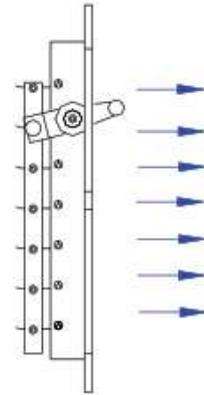
| Vmin<br>m/s | Vmax<br>m/s |
|-------------|-------------|
| 2           | 3.5         |

Determinação do caudal de ar medindo Vf em diferentes pontos da grelha encontramos Vfmed.

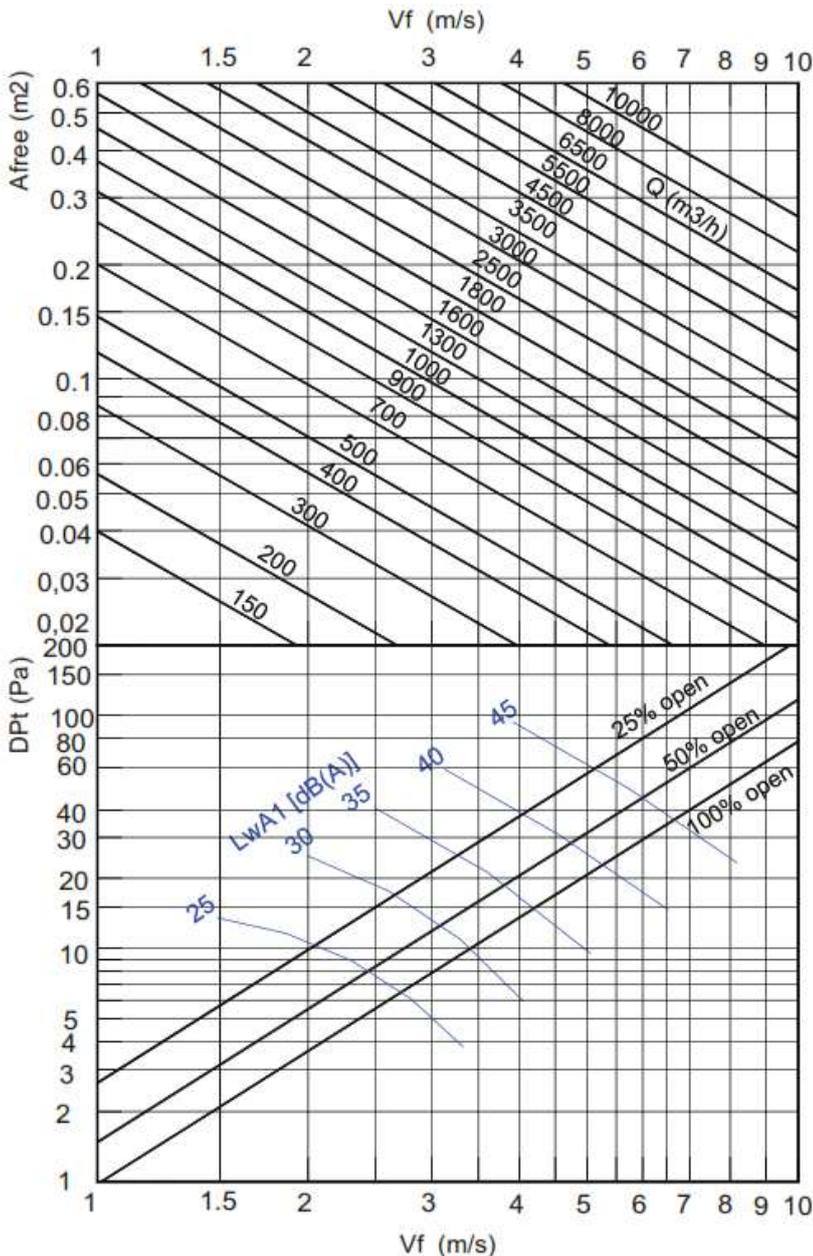
$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$   
 $Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$

### SECÇÃO LIVRE DE SAÍDA DE AR (m<sup>2</sup>)

| L \ H | 100   | 150   | 200   | 250   | 300   | 400   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 100   | 0,007 |       |       |       |       |       |
| 150   | 0,011 | 0,017 |       |       |       |       |
| 200   | 0,014 | 0,023 | 0,029 |       |       |       |
| 250   | 0,018 | 0,028 | 0,038 | 0,049 |       |       |
| 300   | 0,021 | 0,033 | 0,043 | 0,054 | 0,065 | 0,086 |
| 400   | 0,029 | 0,044 | 0,058 | 0,073 | 0,087 | 0,117 |
| 500   | 0,036 | 0,055 | 0,073 | 0,091 | 0,109 | 0,145 |
| 600   | 0,045 | 0,070 | 0,095 | 0,121 | 0,146 |       |



### VELOCIDADE LIVRE / PERDA DE CARGA / POTÊNCIA SONORA



### VELOCITATS RECOMANADES

| Vmin<br>m/s | Vmax<br>m/s |
|-------------|-------------|
| 2           | 3.5         |

Determinação do caudal de ar medindo Vf em diferentes pontos da grelha encontramos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$