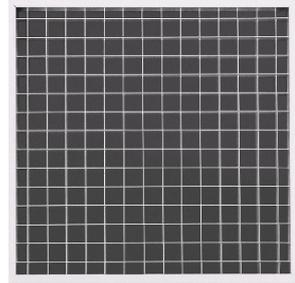
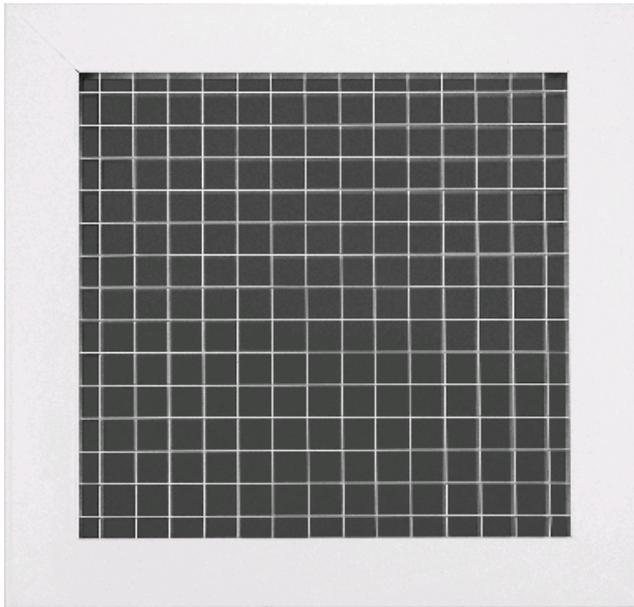
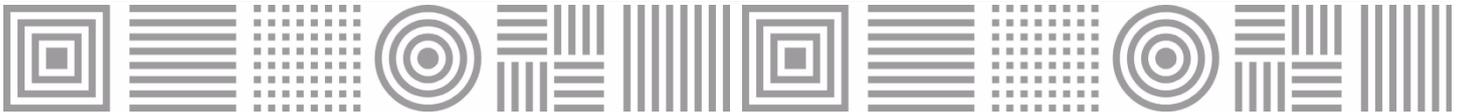


MADEL®



## RMT Gitter mit Starren Lamellenrost



MADEL®

Die Gitter der Serie **RMT** wurden entworfen, um bei Klimatisierung, Lüftung und Heizung angewandt zu werden. Ihre quadratische Rasterung wurde entworfen, um in der Abluft angewandt zu werden. Sie werden an Wänden und in Zwischendecken montiert.

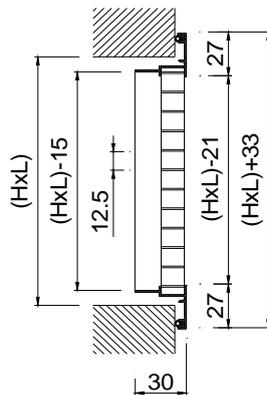
**Modelle:**

**RMT**

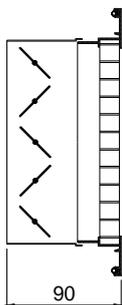
**RMT-KLIN**

**RMT-MOD**

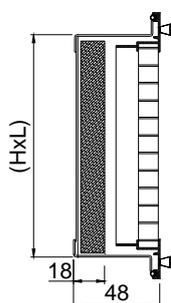
### RMT-A



### RMT-A+SP



### RMT-A+PFT



## RMT

### EINTEILUNG

**RMT-A** Gitter mit Rasterung 12,7 x 12,7 mm.

### MATERIAL

Rahmen aus extrudiertem Aluminium und Riefelung aus gewalztem Aluminium.

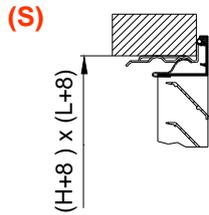
### ZUBEHÖR

**SP** Gegenlaufklappe zur Einstellung der Luftmenge. Betätigung durch innere, leicht zugängliche Schraube. Aus Stahlblech, schwarz lackiert. Befestigung des Gitters durch Klemmfedern "S".

**PFT** Aus galvanisiertem Stahl hergestelltes Gehäuse, dazu ein Vogelschutzgitter und Filtertuch (K/8 Wirkung EN 779 G3). Die Befestigung am Gitter erfolgt durch Knauf mit Gewinde.

**CM** Einbaurahmen aus verzinktem Stahl. Lieferung in 4 Teilen zum Zusammenbau. Bei der Montage mit CM erhöhen sich die Maße H und L um 8 mm.

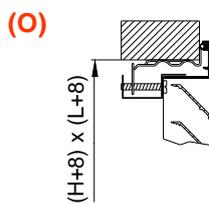
### BEFESTIGUNGSVARIANTEN



**(S)** Die Befestigung erfolgt durch Klemmfedern.  
Ein Montagerahmen CM wird benötigt.

**(O)** Befestigung durch verdeckte Schraube.  
Ein Einbaurahmen CM wird benötigt.

**(T)** Befestigung durch schichtbare Schrauben.



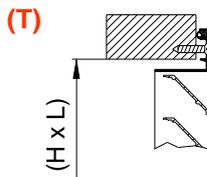
### FARBVARIANTEN

**AA** Natur eloxiert.

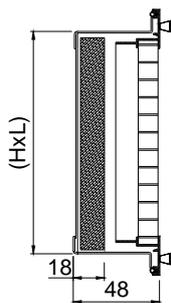
**M9016** Weiss lackiert, ähnlich wie RAL 9016.

**R9010** Weiss lackiert RAL 9010.

**RAL...** Lackiert in RAL nach Wahl.



### RMT-A+PFT



**RMT-KLIN**

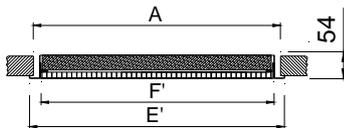
**EINTEILUNG**

**RMT-KLIN** Rastergitter mit speziellem Rahmen. Frontplatte mit Schnappverschlüssen, ohne Werkzeug demontierbar.

Durch leichten Druck auf die unsichtbare Verriegelung öffnet sich das Rastergitter. Das Gitter ist auf einer Seite durch ein Scharnier fixiert. Das Rastergitter kann für die Wartung / Reinigung der RLT - Installation leicht entfernt werden.

**RMT-45-KLIN** RMT-KLIN mit Lamellen bei 45° geneigt ist.

**RMT-KLIN /RMT-KLIN +PFT**



**RMT-KLIN**

L x H	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570
675	670	644	620

L x H	E	A	F
600 x 300	595 x 295	569 x 269	545 x 245

**RMT-45-KLIN**

	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570

**MATERIAL**

Rahmen aus extrudiertem Aluminium und Riefelung aus gewalztem Aluminium. KLIN typ mit Rahmen aus galvanisiertem Stahl.

**ZUBEHÖR**

**PFT** Gitter mit Filter (K/8 Klasse EN 779 G3)

**PLFZ** Anschlusskasten befestigt am Gitter, geeignet für –KLIN-Modelle. Anschlusskasten mit oberen, runden Anschlussstutzen, aus verz. Stahlblech.

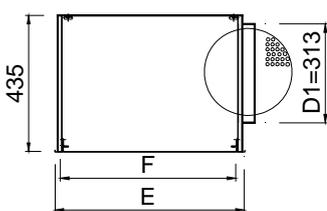
**...-R** Anschlusskasten mit einer Lochblechdrossel im Anschlussstutzen.

**.../L/** Anschlusskasten mit seitlichen, runden Anschlussstutzen

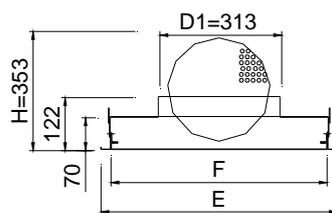
**...AIS/** Anschlusskasten, wärme- und schallisoliert durch einen Schaum mit einem Wärmeleitfähigkeitskoeffizienten von 0,04 W/mk. Dieser Schaum entspricht den folgenden Normen  
In Bezug auf Feuerbeständigkeit:

- UNE 23-727 M2
- NFP 92-501 M2
- DIN 4102 M2

**PLFZ/L/...-R**



**PLFZ...-R**

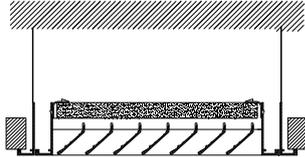


	E	F	D1
600	595	545	313
625	620	570	313
675	670	620	313

L x H	E	F	D1
600 x 300	595 x 295	569 x 269	248

### BEFESTIGUNGSVARIANTEN

(1)



1) Aufhängelaschen für die Montage von der Decke mittels Stäbe (bauseits)

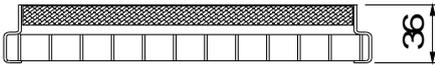
### FARBVARIANTEN

**M9016** Weiss lackiert, ähnlich wie RAL 9016.

**R9010** Weiss lackiert RAL 9010.

**RAL...** Lackiert in RAL nach Wahl.

**RMT-MOD-PFT**



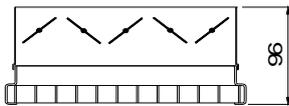
**RMT-MOD**

595x295
595x595
620x620

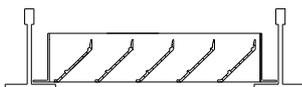
**RMT-45-MOD**

595x595
---------

**RMT-MOD+SP**



(1)



**RMT-MOD**

**EINTEILUNG**

**RMT-MOD** Gitter mit Rasterung 12,7 x 12,7, speziell entworfen als Ersatz einer Deckenplatte.

**RMT-45-MOD** RMT-MOD mit Lamellen bei 45° geneigt ist.

**...-MOD-PFT** Aus galvanisiertem Stahl hergestelltes Gehäuse, dazu ein Vogelschutzgitter und Filtertuch (K/8 Wirkung EN 779 G3).

**MATERIAL**

Rahmen aus aus galvanisiertem Stahl und Riefelung aus gewalztem Aluminium.

**ZUBEHÖR**

**SP** Gegenlaufklappe zur Einstellung der Luftmenge. Betätigung durch innere, leicht zugängliche Schraube. Aus Stahlblech, schwarz lackiert. Befestigung des Gitters durch Klemmfedern "S".

**BEFESTIGUNGSVARIANTEN**

1) In der Zwischendecke hängend.

**FARBVARIANTEN**

**AA** Natur eloxiert.

**M9016** Weiss lackiert, ähnlich wie RAL 9016.

**R9010** Weiss lackiert RAL 9010.

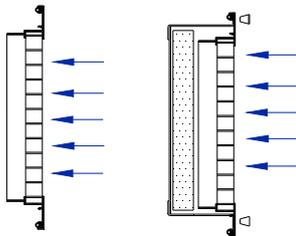
**RAL...** Lackiert in RAL nach Wahl.

# RMT

## FREIER QUERSCHNITT DES AUSLASSES m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

### RMT-A RMT-A+PFT



EMPFOHLENE GESCHWINDIGKEIT.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Bestimmung der Luftmenge.  
Durch Messen von  $v_f$  an verschiedenen Punkten des Gitters wird  $v_f$  ermittelt

$$Q \text{ (l/s)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 3600$$

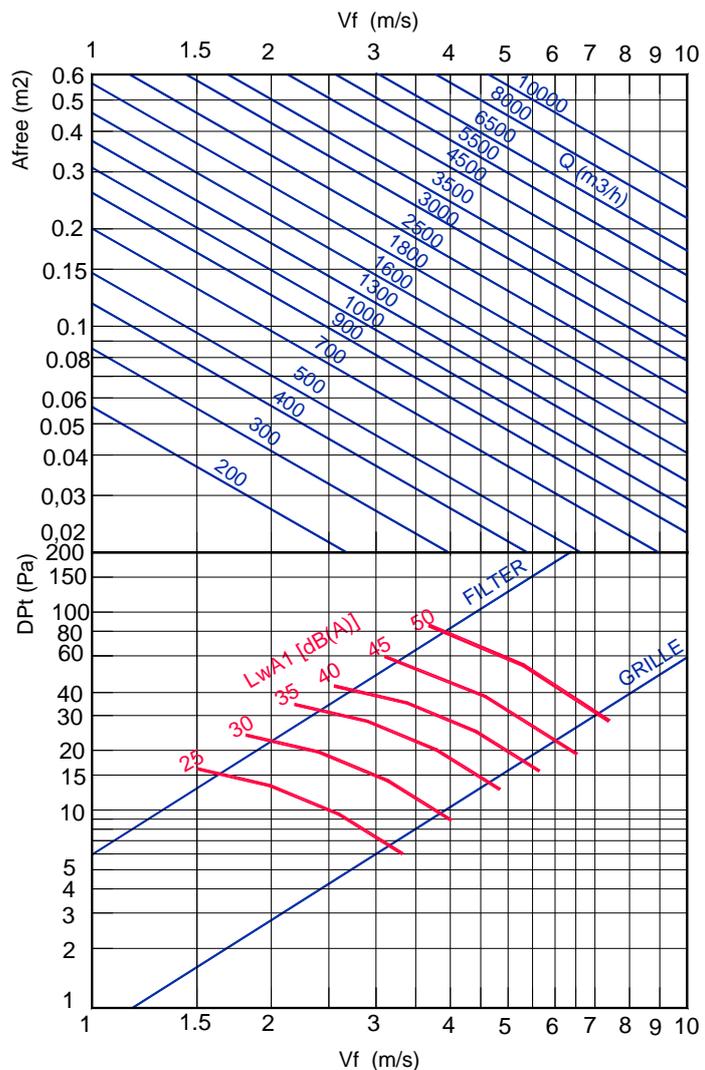
KORREKTURFAKTOR FÜR  $L_{wa1}$ .

$A_{free}$ m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
$L_{wa1}$ (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Geräuschpegel in Bezug auf  
 $A_{free} = 0,1\text{m}^2$ .

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

### FREIE GESCHWINDIGKEIT, DRUCKVERLUST UND SCHALLPEGEL.



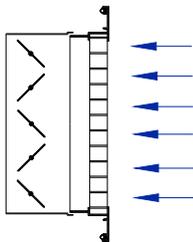
# RMT

## FREIER QUERSCHNITT DES AUSLASSES m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

## RMT-A+SP

## FREIE GESCHWINDIGKEIT, DRUCKVERLUST UND SCHALLPEGEL.



### EMPFOHLENE GESCHWINDIGKEIT.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

### Bestimmung der Luftmenge.

Durch Messen von  $v_f$  an verschiedenen Punkten des Gitters wird  $v_f$  ermittelt

$$Q \text{ (l/s)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 1000$$

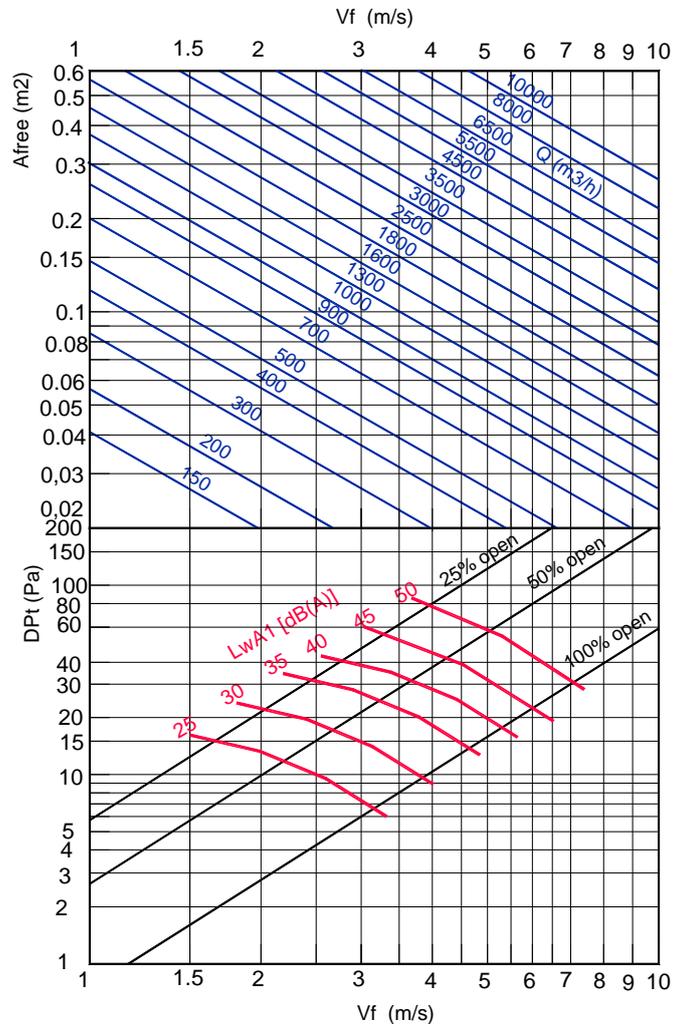
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 3600$$

### KORREKTURFAKTOR FÜR $L_{wa1}$ .

$A_{free}$ m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
$L_{wa1}(kf)$	-9	-6	-3	-	+4	+7

Geräuschpegel in Bezug auf  $A_{free} = 0,1\text{m}^2$ .

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$



## RMT-KLIN

FREIER QUERSCHNITT DES AUSLASSES m<sup>2</sup>.

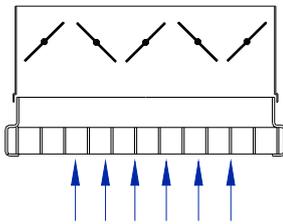
### RMT-MOD

L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

### RMT-45-MOD

L x H	
595x595	0,300

### RMT-MOD +SP



EMPFOHLENE GESCHWINDIGKEIT.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Bestimmung der Luftmenge.  
Durch Messen von  $v_f$  an verschiedenen Punkten des Gitters wird  $v_f$  ermittelt

$$Q \text{ (l/s)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 3600$$

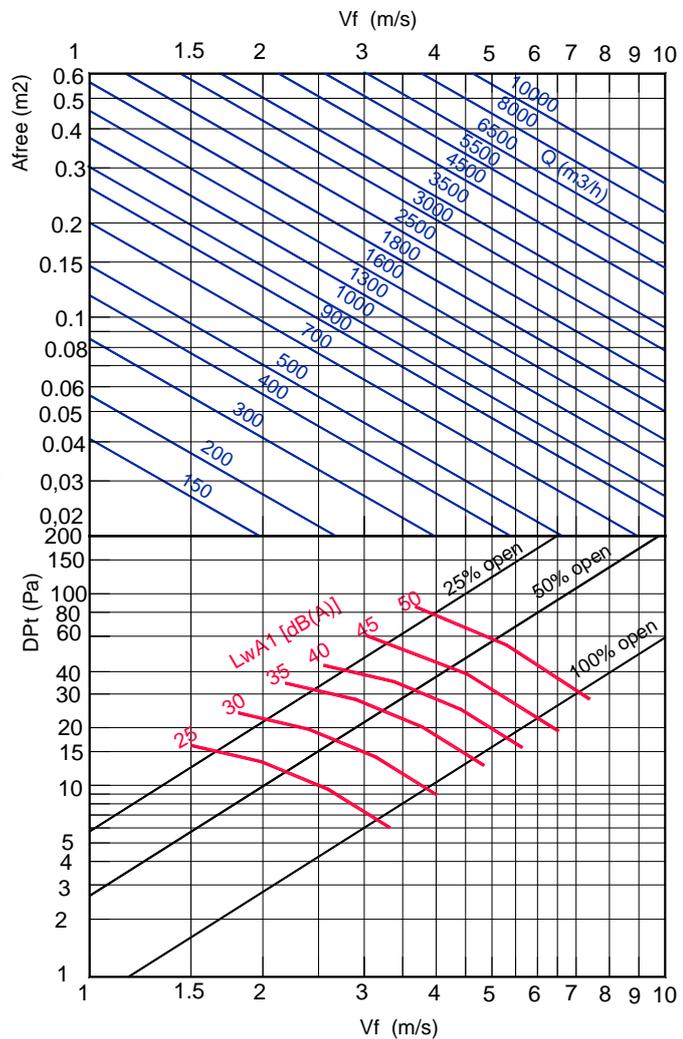
KORREKTURFAKTOR FÜR  $L_{wa1}$ .

$A_{free}$ m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
$L_{wa1}$ (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Geräuschpegel in Bezug auf  
 $A_{free} = 0,1\text{m}^2$ .

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

FREIE GESCHWINDIGKEIT, DRUCKVERLUST UND SCHALLPEGEL.



## RMT-MOD

FREIER QUERSCHNITT DES AUSLASSES m<sup>2</sup>.

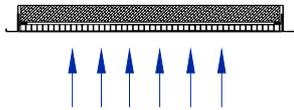
### RMT-KLIN

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302
675x675	0,326

### RMT-45-KLIN

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302

### RMT-KLIN + PFT



EMPFOHLENE GESCHWINDIGKEIT.

V <sub>min</sub> m/s	V <sub>max</sub> m/s
1,5	3

Bestimmung der Luftmenge.  
Durch Messen von v<sub>f</sub> an verschiedenen Punkten des Gitters wird v<sub>f</sub> ermittelt

$$Q \text{ (l/s)} = v_{f \text{ med}} \text{ (m/s)} \cdot A_{\text{free}} \text{ (m}^2) \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3/\text{h)} = v_{f \text{ med}} \text{ (m/s)} \cdot A_{\text{free}} \text{ (m}^2) \cdot 3600$$

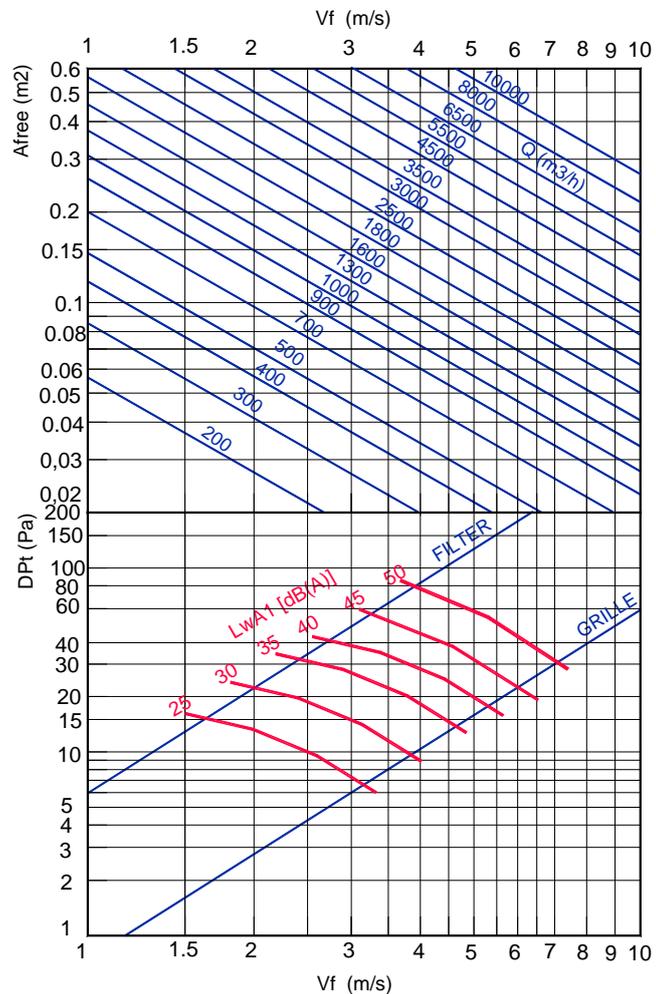
KORREKTURFAKTOR FÜR L<sub>wa1</sub>.

A <sub>free</sub> m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
L <sub>wa1</sub> (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Geräuschpegel in Bezug auf  
A<sub>free</sub> = 0,1m<sup>2</sup>.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

FREIE GESCHWINDIGKEIT, DRUCKVERLUST UND SCHALLPEGEL.



## RMT-MOD

FREIER QUERSCHNITT DES AUSLASSES m<sup>2</sup>.

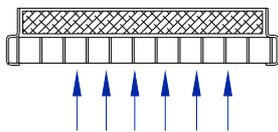
### RMT-MOD

L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

### RMT-45-MOD

L x H	
595x595	0,300

### RMT-MOD + PFT



EMPFOHLENE GESCHWINDIGKEIT.

V <sub>min</sub> m/s	V <sub>max</sub> m/s
1,5	3

Bestimmung der Luftmenge.  
Durch Messen von v<sub>f</sub> an verschiedenen Punkten  
des Gitters wird v<sub>f</sub> ermittelt

$$Q \text{ (l/s)} = v_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} \cdot A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = v_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} \cdot A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 3600$$

KORREKTURFAKTOR FÜR L<sub>wa1</sub>.

A <sub>free</sub> m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
L <sub>wa1</sub> (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Geräuschpegel in Bezug auf  
A<sub>free</sub> = 0,1m<sup>2</sup>.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

FREIE GESCHWINDIGKEIT, DRUCKVERLUST UND SCHALLPEGEL.

