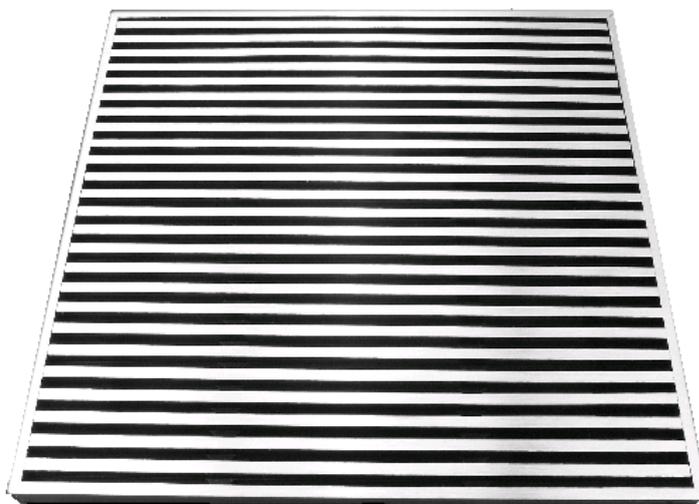


MADEL®



Grelhas LMT-SHD lineares de solo

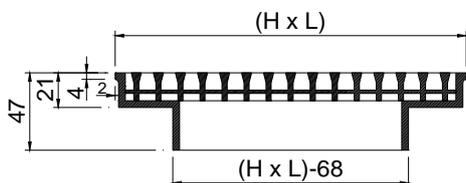


MADEL®

As grelhas da série **LMT-SHD** estão concebidas para aplicação em sistemas de aquecimento, ventilação e ar condicionado. Aptas para montagem em pisos técnicos e outras aplicações em zonas de trânsito de pessoas e mercadorias.

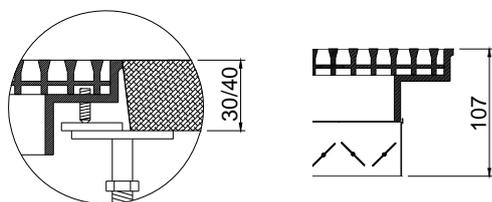
Classificação L15 (instalação em zonas com tráfego de veículos ligeiros, excluindo empilhadores) segundo o ensaio realizado por um laboratório independente acreditado, tomando como referência a norma UNE-EN 1253-2.

LMT-SHD



(1)

LMT-SHD + SP-HD



CLASSIFICAÇÃO

LMT-SHD Grelha linear de solo com alhetas paralelas à dimensão maior (cota L).

MATERIAL

Grelha construída em alumínio e acabamento polido.

ACESSÓRIOS ACOPLÁVEIS

SP-HD Regulador de caudal de alhetas opostas construído em aço zincado lacado preto. Accionamento mediante parafuso interior de fácil acesso.

SISTEMAS DE FIXAÇÃO

- 1) Apoiada directamente no solo.
- (A) Parafusos reguláveis para ajustar a altura em instalações de piso técnico.

ACABAMENTOS

Alumínio polido.

TEXTO DE PRESCRIÇÃO

Fornecimento e colocação de grelha linear de solo com alhetas fixas paralelas à cota maior série **LMT-SHD** dim. LxH. Construída em alumínio e acabamento polido. Para montagem em pisos técnicos.

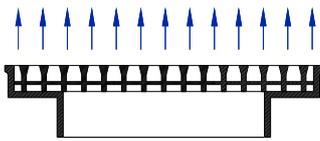
Marca **MADEL**.

Classificação L15 tomando como referência a norma UNE-EN 1253-2.

LMT-SHD

SECÇÃO LIVRE DE SAÍDA DE AR m2.

L \ H	145	210	275	340	405	470	535	600
600	0,02	0,037	0,055	0,072	0,089	0,106	0,124	0,141
1000	0,035	0,066	0,096	0,132	0,157	0,187	0,217	0,269



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	2,5

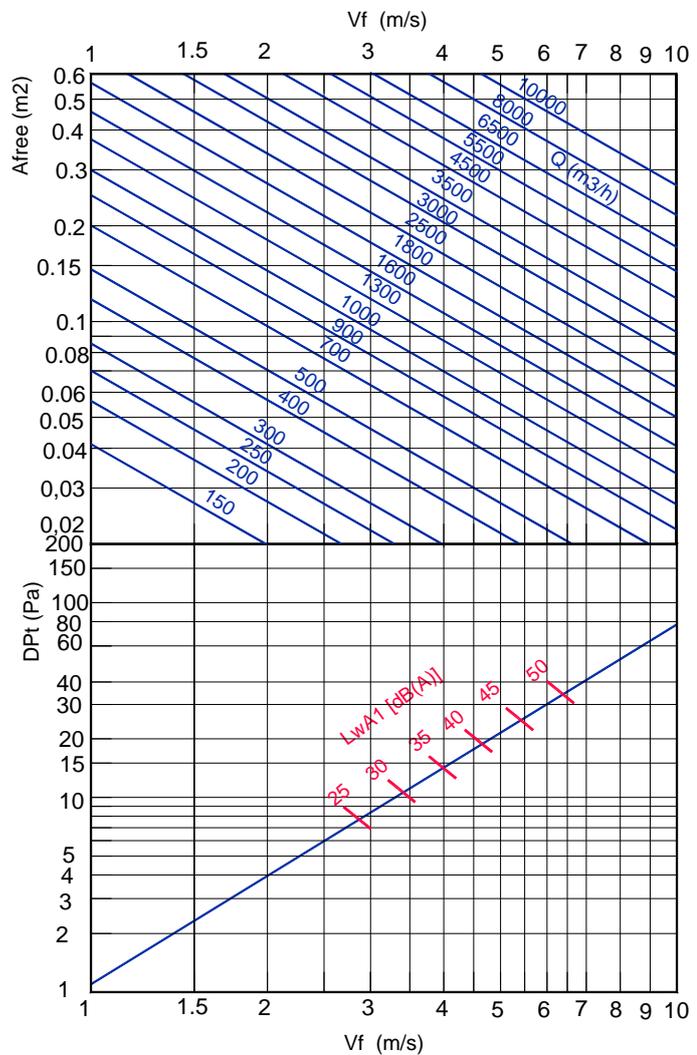
Determinação do caudal de ar.
Medindo Vf em diferentes pontos da grelha encontramos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 3600$$

Valores do diagrama referentes a
Afree = 0,1 m2.

VELOCIDADE LIVRE, PERDA DE CARGA E PRESSÃO SONORA



LMT-SHD

