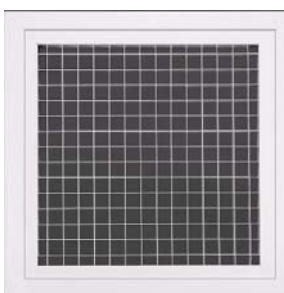
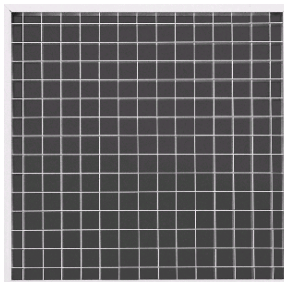
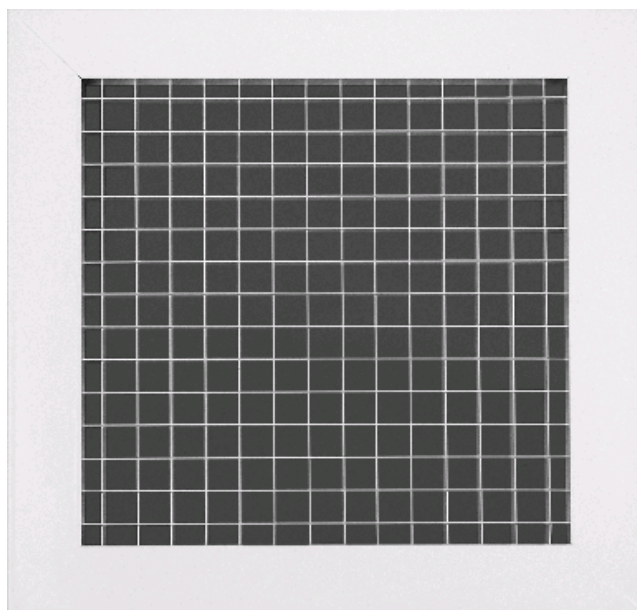


MADEL®



## RMT grilles de quadrillage



MADEL®

Les grilles de la série **RMT-A** ont été conçues pour être utilisées dans les installations de ventilation, chauffage et d'air conditionné.

Leur montage, selon modèle, peut être mural, en plafonds ou en faux plafonds. Leur quadrillage est spécifique pour la reprise d'air.

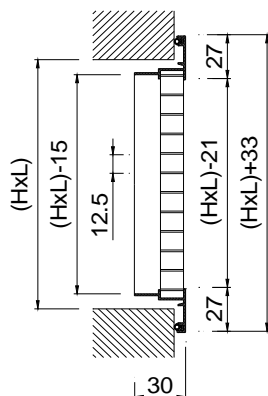
**Modèles:**

**RMT**

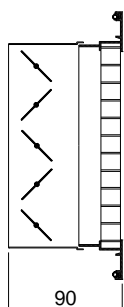
**RMT-KLIN**

**RMT-MOD**

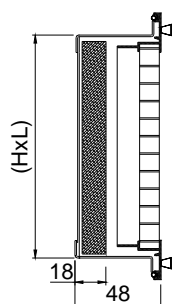
### RMT-A



### RMT-A+SP



### RMT-A+PFT



## RMT

### Classification

**RMT-A** Grilles à quadrillage de 13x13 m.

### Matériaux

Cadre en aluminium extrudé et grille à lames d'aluminium laminé entrecroisées.

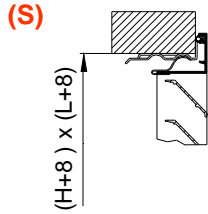
### Accessoires assemblés

**SP** Registre de débit d'air à lames opposées. Réglage au moyen d'une vis. Construction en acier électro-zincé et peinture noire. La fixation à la grille se fait par des clips en "S".

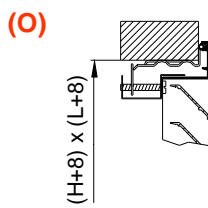
**PFT** Châssis construit en acier galvanisé, comprenant maille et filtre (K/8 efficacité EN 779 G3). La fixation à la grille se fait par des boutons moletés en aluminium.

**CM** Cadre de montage construit en acier galvanisé. Il est fourni en 4 éléments pour l'assemblage. Dans le montage avec pré cadre les dimensions H et L augmentent 8 m.

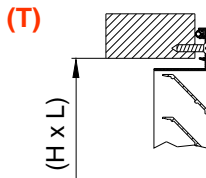
### Systemes de fixation



(S) La fixation se fait par clips. Ce système nécessite du cadre de montage CM.



(O) La fixation se fait au moyen d'une vis cachée. Ce système nécessite du cadre de montage CM.



(T) La fixation se fait par vis.

1) Fixation du châssis porte-filtre au mur ou au faux plafond au moyen de vis et fixation de la grille au PFT par des boutons moletés en aluminium.

### Finitions

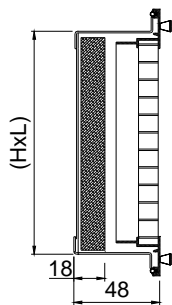
**AA** Anodisation couleur argent mat.

**M9016** Peinture blanche similaire RAL 9016.

**R9010** Peinture blanche RAL 9010.

**RAL...** Peinture autres couleurs RAL.

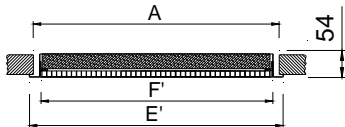
### RMT-A+PFT



### Texte de prescription

Fourniture et pose de grille de quadrillage pour reprise d'air série **RMT-A+SP+CM (S) AA dim. LxH**, construite en aluminium et finition anodisée **AA** avec registre de débit d'air à lames opposées en acier électro-zingué peint couleur noir **SP**, fixation par clips **(S)** et cadre de montage **CM**. Marque **MADEL**.

### RMT-KLIN /RMT-KLIN +PFT



### RMT-KLIN

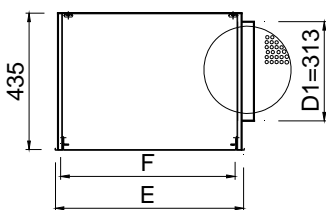
L x H	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570
675	670	644	620

L x H	E	A	F
600 x 300	595 x 295	569 x 269	545 x 245

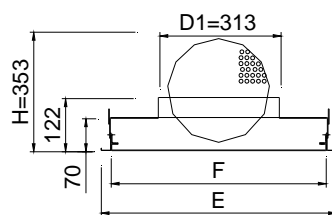
### RMT-45-KLIN

	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570

### PLFZ/L/...-R



### PLFZ...-R



	E	F	D1
600	595	545	313
625	620	570	313
675	670	620	313

L x H	E	F	D1
600 x 300	595 x 295	569 x 269	248

### RMT-KLIN

#### Classification

**RMT-KLIN** Grilles à quadrillage de 13x13 m, accessibles frontalement sans outils, au moyen de verrous invisibles PUSH.

Le noyau s'ouvre, par simple pression sur les verrous invisibles type PUSH et reste articulé d'un côté. Si besoin, il peut être facilement enlevé pour faciliter leur maintenance.

KLIN system facilite la maintenance de la grille, conforme aux exigences des réglementations thermiques applicables.

**RMT-45-KLIN** Grille à quadrillage incliné à 45° de 13x13 mm.

#### Matériaux

Grilles construites en aluminium et acier galvanisé.

#### Accessoires assemblés

**PFT** Filtre incorporé à la grille (K/8 classe EN 779 G3).

**PLFZ** Plénum de raccordement circulaire supérieur incorporé à la grille. Construit en acier galvanisé.

**...-R** Plénum avec registre de réglage de débit dans le col de raccordement.

**.../L/** Plénum de raccordement circulaire latéral.

**.../AIS/** Plénum isolé thermo-acoustiquement au moyen d'une mousse avec un coefficient de conductivité thermique de 0.04 v/mk. Cette mousse répond aux normes de réaction au feu:

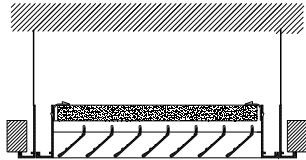
UNE 23-727 M2

NFP 92-501 M2

DIN 4102 M2

### Systemes de fixation

(1)



1) Suspension de l'ensemble au plafond par des équerres.

### Finitions

**M9016** Peinture blanche similaire RAL 9016.

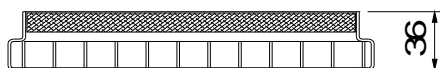
**R9010** Peinture blanche RAL 9010.

**RAL...** Peinture autres couleurs RAL.

### Texte de prescription

Fourniture et pose de grille de quadrillage pour reprise d'air accessible frontalement sans outils, au moyen de verrous PUSH série **RMT-KLIN+PFT M9016 dim. LxH**, avec filtre type K/8 classe EN 779 G3, construite en aluminium et finition blanc **M9016**. Marque **MADEL**.

**RMT-MOD-PFT**



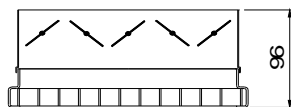
**RMT-MOD**

595x295
595x595
620x620

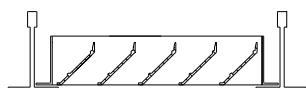
**RMT-45-MOD**

595x595
---------

**RMT-MOD+SP**



(1)



**RMT-MOD**

**Classification**

**RMT-MOD** Grilles de quadrillage de 13x13 m, pour s'intégrer dans des plaques de faux plafond de 600x600.

**RMT-45-MOD** Grille à quadrillage incliné à 45° de 13x13 mm.

**...-MOD-PFT** Grille avec filtre type K/8 classe EN 779 G3.

**Matériaux**

Grilles construites en aluminium et acier galvanisé.

**Accessoires assemblés**

**SP** Registre de débit d'air à lames opposées. Réglage au moyen d'une vis. Construction en acier électro-zingué et peinture noire. La fixation à la grille se fait par des clips en "S".

**Systèmes de fixation**

**1)** Suspendue au faux plafond. Remplace une dalle.



### **Finitions**

**AA** Anodisation couleur argent mat.

**M9016** Peinture blanche similaire RAL 9016.

**R9010** Peinture blanche RAL 9010.

**RAL...** Peinture autres couleurs RAL.

### **Texte de prescription**

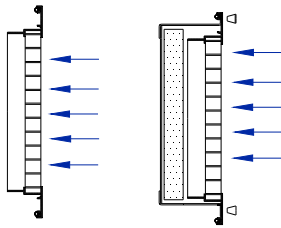
Fourniture et pose de grille de quadrillage pour reprise d'air série **RMT-MOD+PFT AA dim. 595x595**, avec filtre type K/8 classe EN 779 G3, conçue pour remplacer une dalle de faux plafond, construite en aluminium et finition anodisée **AA**. Marque **MADEL**.

# RMT

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

RMT-A RMT-A+PFT



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.  
En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 3600$$

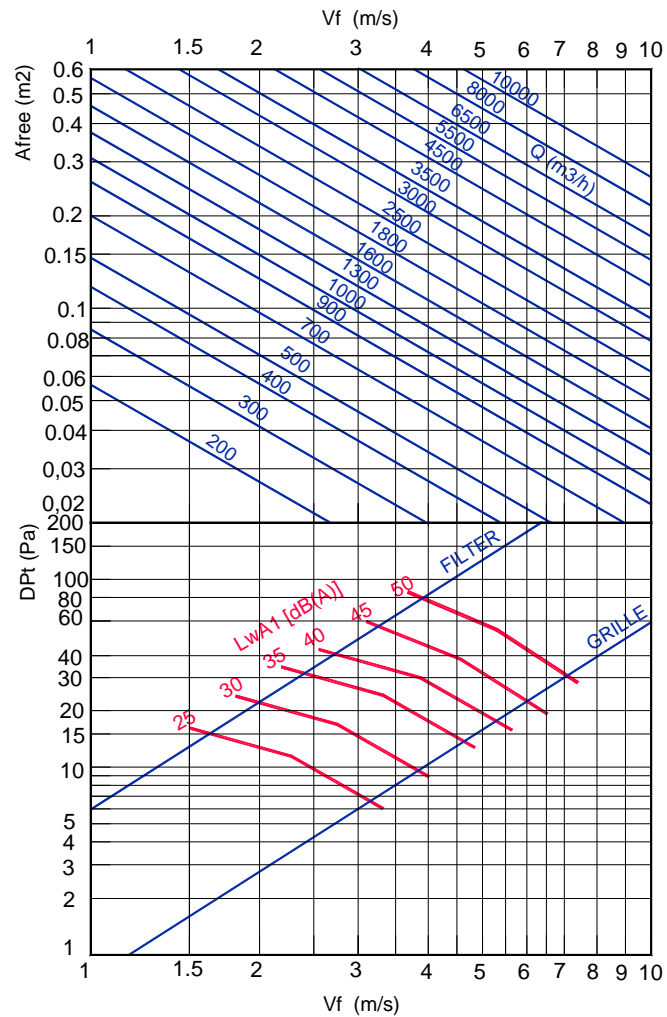
VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à Afree=0,1m2.

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:





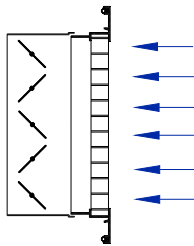
# RMT

## SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

### RMT-A+SP

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.  
En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 1000$$

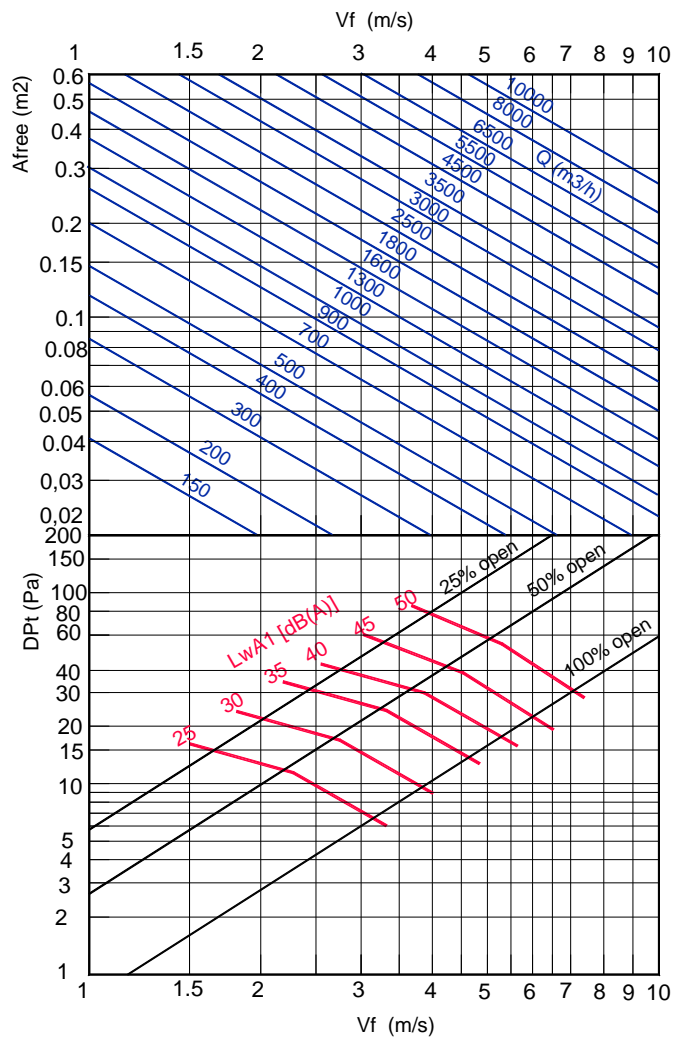
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à Afree=0,1m2.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$



## RMT-KLIN

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

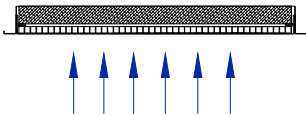
### RMT-KLIN

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302
675x675	0,326

### RMT-45-KLIN

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302

### RMT-KLIN + PFT



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.  
En mesurant  $V_f$  sur différents points de la grille, on obtient  $V_f$  med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

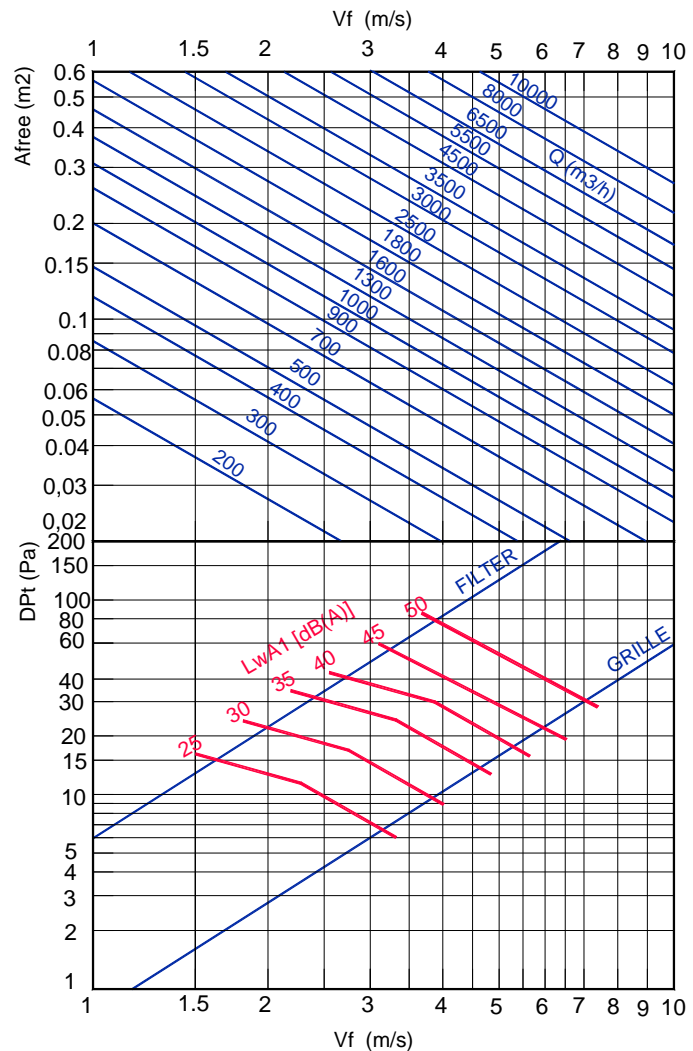
VALEURS DE CORRECTION POUR  $L_{wa1}$ .

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
$L_{wa1}(kf)$	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à  $A_{free}=0,1m^2$ .

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:



## RMT-MOD

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m<sup>2</sup>.

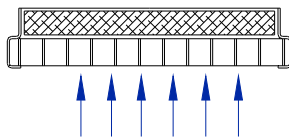
### RMT-MOD

L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

### RMT-45-MOD

L x H	
595x595	0,300

### RMT-MOD + PFT



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.  
En mesurant Vf sur différents points  
de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

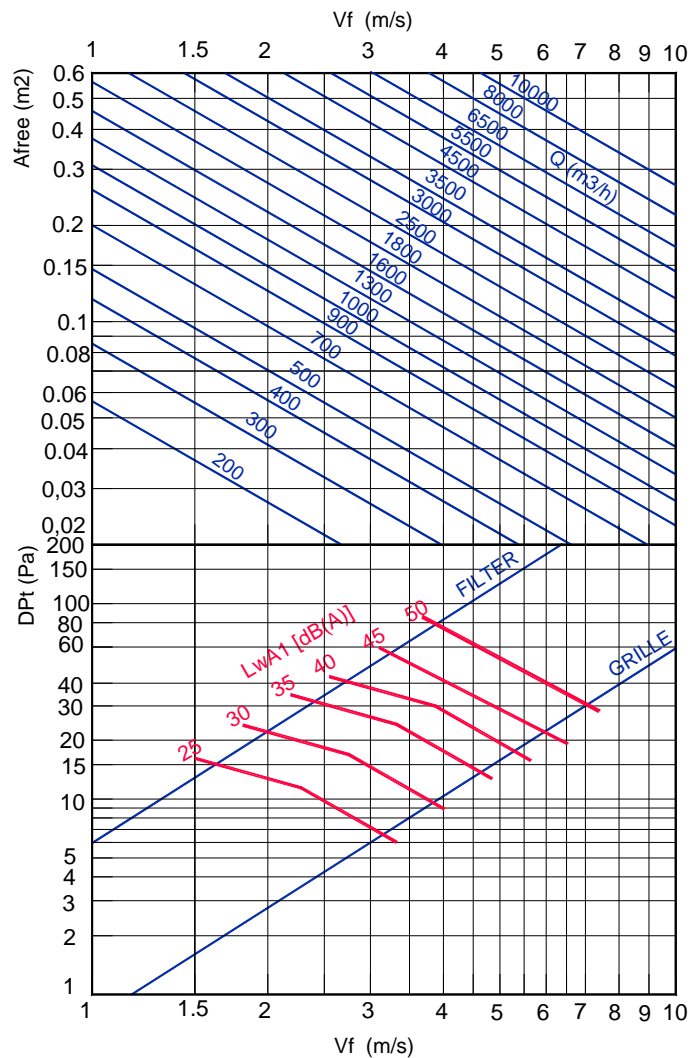
VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à  
Afree=0,1m<sup>2</sup>.

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:



## RMT-MOD

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m<sup>2</sup>.

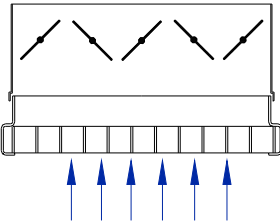
### RMT-MOD

L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

### RMT-45-MOD

L x H	
595x595	0,300

### RMT-MOD +SP



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determination du débit d'air.  
En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2) \cdot 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m <sup>2</sup>	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à  
Afree=0,1m<sup>2</sup>.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:

