

AMT-AC bocchette ad alette curve per soffitto

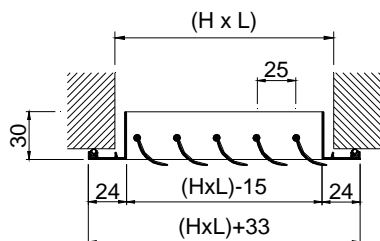


MADEL®

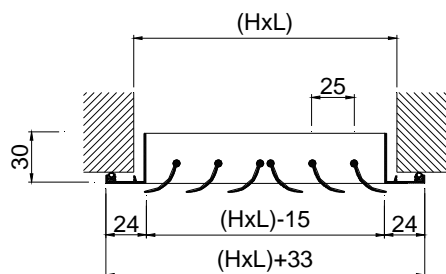
Le bocchette della serie **AMT-AC** sono disegnate per le applicazioni in aria condizionata, ventilazione e riscaldamento.

Le alette curve orientabili individualmente sono indicate per la loro installazione a soffitto, per installare nelle altezze differenti, da 2,6 m, dove consentono una buona distribuzione di aria fredda.

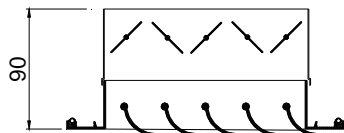
AMT-AC



AMT-ACO



AMT-AC + SP



CLASSIFICAZIONE

AMT-AC Bocchetta ad alette a 1 direzione parallele alla dimensione maggiore (quota L).

AMT-ACO Bocchetta ad alette a 2 direzioni parallele alla dimensione maggiore (quota L).

BMT-AC Bocchetta ad alette a 1 direzione parallele alla dimensione minore (quota H).

BMT-ACO Bocchetta ad alette a 2 direzioni parallele alla dimensione minore (quota H).

MATERIALE

Bocchette di alluminio estruso. Tutte le bocchette sono provviste di una guarnizione nella parte posteriore della cornice per ottenere una migliore tenuta contro soffitti.

ACCESSORI ACCOPPIABILI

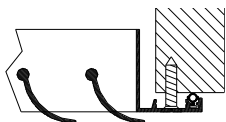
SP Serranda ad alette contrapposte in acciaio elettro-zincato verniciato nero. Azionamento mediante vite interna di facile accesso. Il sistema di fissaggio alla bocchette si realizza mediante clips.

SISTEMI DI FISSAGGIO

(O) Vite nascosta. Richiede controtelaio CM.

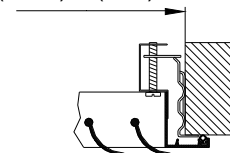
(T) Vite in vista.

(T)



(O)

$(H+8) \times (L+8)$



FINITURE

AA Anodizzato color argento opaco.

M9016 Verniciato bianco simile RAL 9016.

SPECIFICHE PER CAPITOLATO

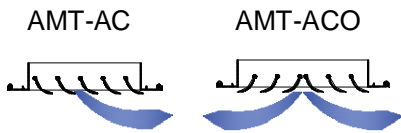
Fornitura e posa in opera bocchetta di mandata a 1 direzione con alette curve orientabili singolarmente parallele alla dimensione maggiore serie **AMT-AC+SP+CM (O) M9016 dim. LxH**, costruita in alluminio e verniciata bianco **M9016** con serranda ad alette contrapposte in acciaio zincato verniciato nero **SP**, fissaggio con vite nascosta **(O)** e controtelaio di montaggio **CM**. Marca **MADEL**.

AMT-AC

SEZIONE LIBERA DI USCITA DELL'ARIA m².

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,004	0,006	0,008	0,01	0,012	0,013	0,015	0,017	0,020	0,023	0,027	0,03	0,034
150	0,007	0,01	0,013	0,016	0,019	0,021	0,024	0,027	0,032	0,038	0,043	0,048	0,054
200	0,01	0,014	0,018	0,022	0,025	0,029	0,033	0,037	0,044	0,052	0,059	0,066	0,074
250	0,013	0,018	0,023	0,027	0,032	0,037	0,042	0,047	0,056	0,066	0,075	0,084	0,094
300	0,016	0,021	0,027	0,033	0,039	0,045	0,051	0,059	0,070	0,082	0,094	0,106	0,118
350	0,018	0,025	0,032	0,039	0,046	0,053	0,06	0,067	0,080	0,094	0,107	0,12	0,134
400	0,021	0,029	0,037	0,045	0,053	0,061	0,069	0,077	0,092	0,108	0,123	0,138	0,154
450	0,024	0,033	0,042	0,051	0,06	0,069	0,078	0,087	0,104	0,122	0,139	0,156	0,174

VELOCITA LIBERA, PERDITA DI CARICO E POTENZA SONORA.



VELOCITA RACCOMANDATA.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determinazione del flusso d'aria.
Misurando Vf in differenti punti della
bocchetta calcoliamo Vf med.

$$Q (l/s) = V_{fmed} (m/s) * A_{free} (m^2) * 1000$$

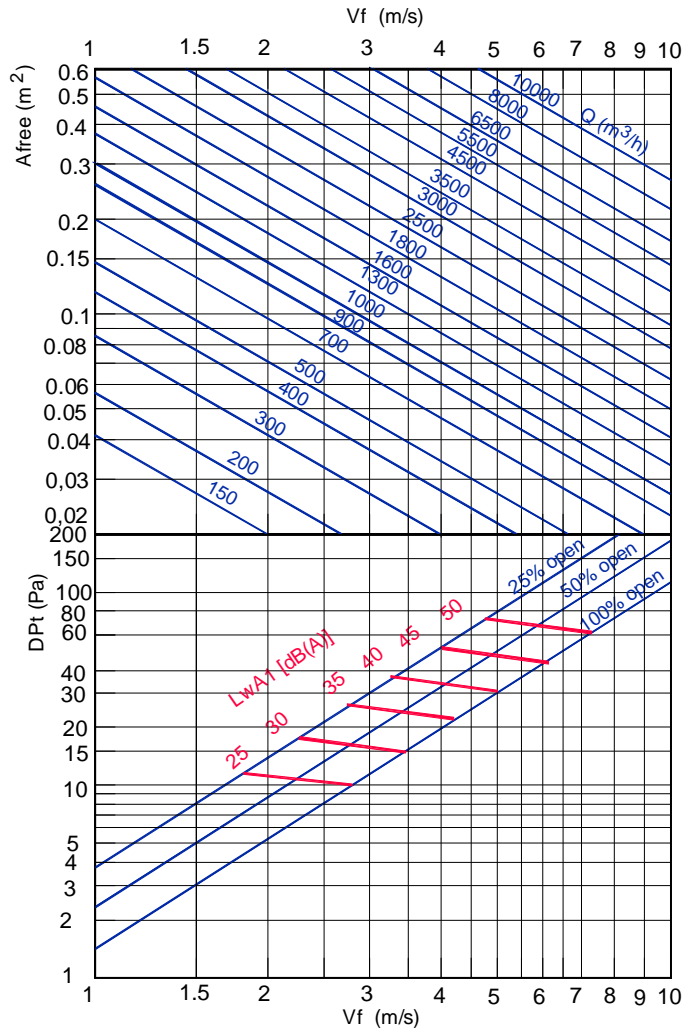
$$Q (m^3/h) = V_{fmed} (m/s) * A_{free} (m^2) * 3600$$

VALORI DI CORREZIONE PER Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2
Lwa1 (kf)	-9	-6	-3	-	+4

Valori del diagramma riferiti a
Afree = 0,1 m².

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

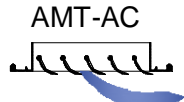


Note: In MadelMedia Spettro di banda di frequenza in HZ.



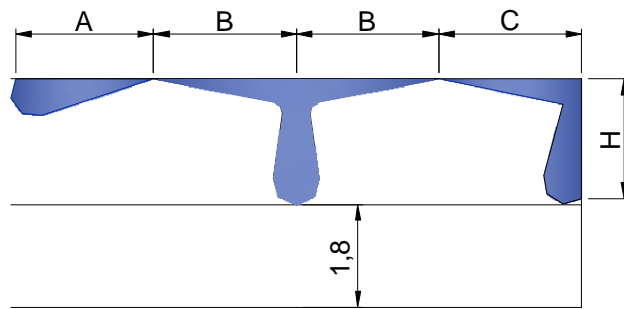
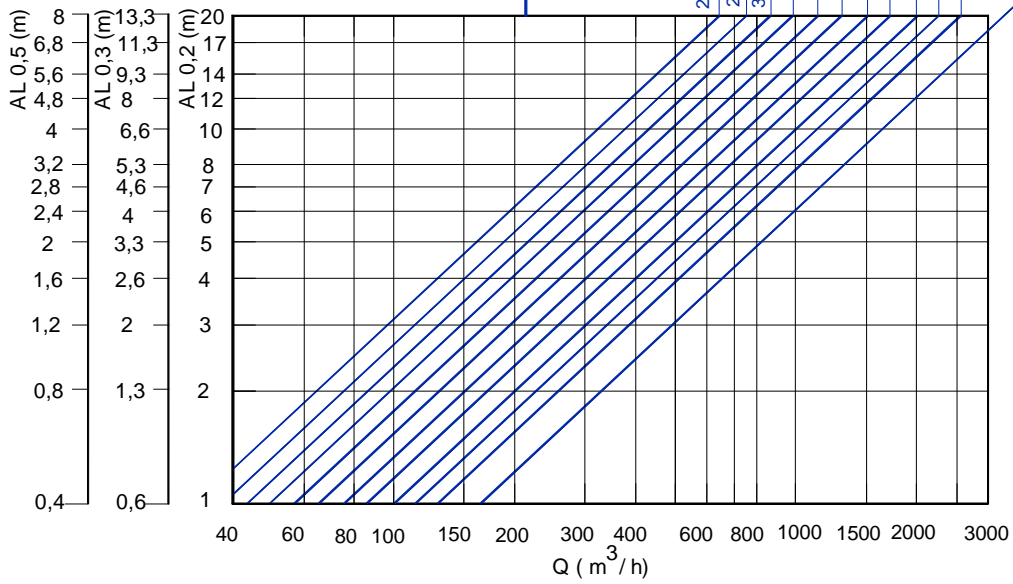
MADEL®

AMT-AC



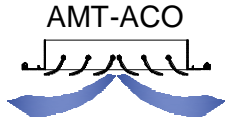
LANCIO : UNA VIA

400																400
300																600
250																
200																
150																
100																



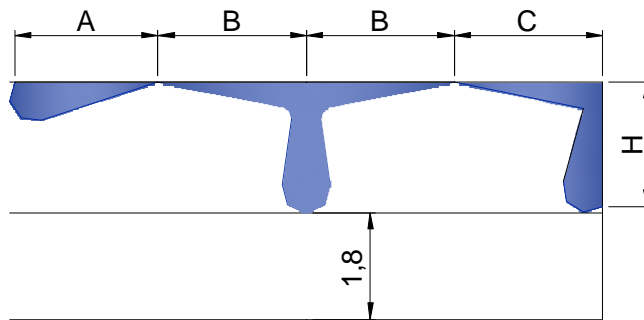
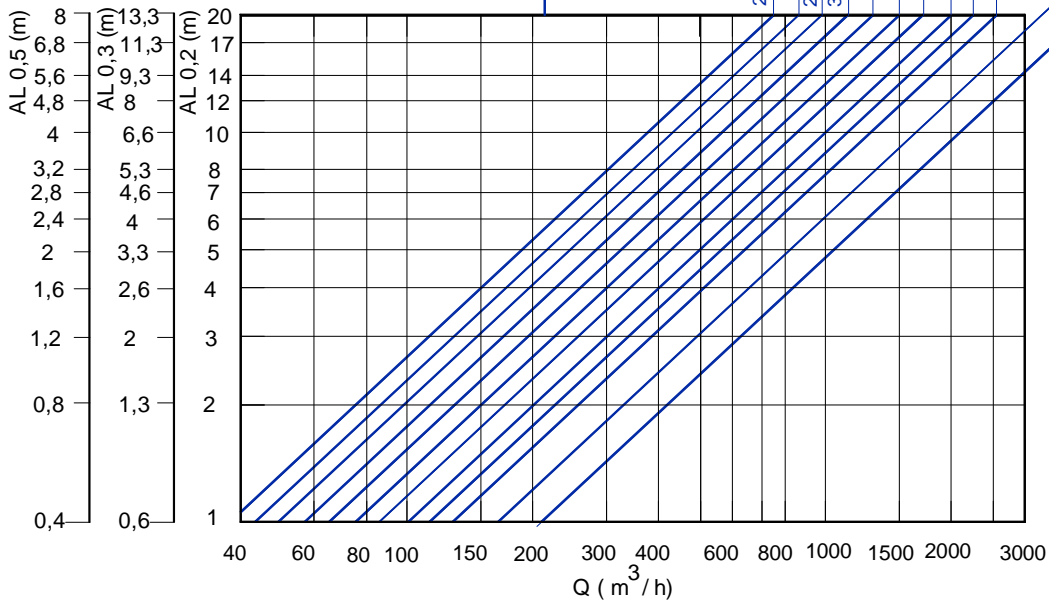
$$\begin{aligned} AL_{0.2} &= A \\ AL_{0.2} &= B+H \\ AL_{0.2} &= C+H \end{aligned}$$

AMT-AC



LANCIO : DUE VIE

400													400
300													400
250									250				500
200						200					400		500
150			150		300		400		500	600		400	
100			200		300		400		500	600		400	



$$\begin{aligned}
 AL_{0.2} &= A \\
 AL_{0.2} &= B+H \\
 AL_{0.2} &= C+H
 \end{aligned}$$