



## KAP rampe multi-buses à longue portée

Les rampes multi-buses de la série **KAP** ont été conçus pour être utilisées dans les installations de CVC.

- Buses réglables individuellement manuellement.
- Fixation murale pour longue portée.
- Convient à tout type de locaux avec un différentiel de température jusqu'à 12°C.

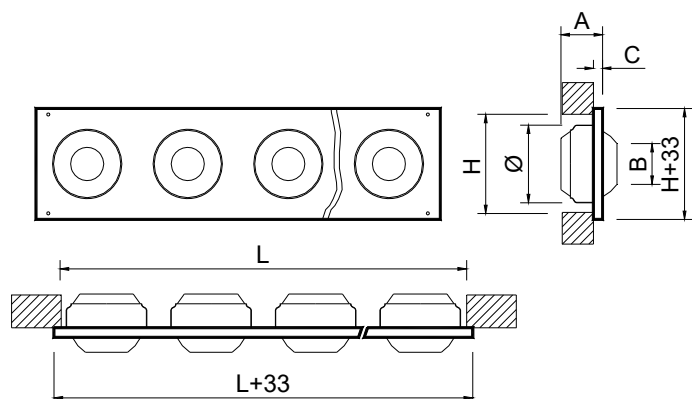
Avantages produit :

- Flexibilité totale de la direction du flux d'air.
- Surface lisse et homogène, réduisant l'impact visuel.
- Taux d'induction élevé pour minimiser la stratification de l'air.



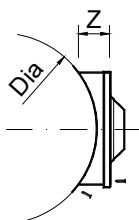
- Salles de sport
- Bureaux
- Centres commerciaux

## KAP



L x H	n	Ø	A	B	C	Ø
500 x 200	2	160	90	80	10	158
800 x 200	4	160	90	80	10	158
1000 x 200	5	160	90	80	10	158
1500 x 200	7	160	90	80	10	158
2000 x 200	9	160	90	80	10	158
500 x 250	2	200	115	102	10	198
800 x 250	3	200	115	102	10	198
1000 x 250	4	200	115	102	10	198
1500 x 250	6	200	115	102	10	198
2000 x 250	7	200	115	102	10	198
800 x 300	2	250	125	130	15	248
1000 x 300	3	250	125	130	15	248
1500 x 300	4	250	125	130	15	248
2000 x 300	6	250	125	130	15	248
800 x 400	2	315	180	166	15	313
1000 x 400	2	315	180	166	15	313
1500 x 400	3	315	180	166	15	313
2000 x 400	4	315	180	166	15	313

## IBK



IBK- Dia - L x H	Dia Conducto Dia Duct	Z
IBK- Dia - L x 200	315 - 1600	65
IBK- Dia - L x 250	400 - 1600	75
IBK- Dia - L x 300	500 - 1600	85
IBK- Dia - L x 400	630 - 1600	170

## CLASSIFICATION

**KAP** Rampe de buses réglables individuellement manuellement.

## MATERIEL

Buses construites en aluminium et plaque en acier galvanisé. Joint de rotation en matériau solide et résistant.

## ACCESSOIRES

**IEK** Greffe pour assemblage longitudinal en conduit circulaire visible.

## SYSTÈMES DE FIXATION

**(T)** Vis apparentes.

## FINITIONS

**R9016S** Peinture blanche RAL 9016 (60-70% brillance)

**R9010S** Peinture blanche RAL 9010 (60-70% brillance)

**R9016B** Peinture blanche RAL 9016 (85-95% brillance)

**R9006M** Peinture couleur alu RAL 9006 (20-30% brillance)

**RAL...** Peinture autres couleurs RAL.

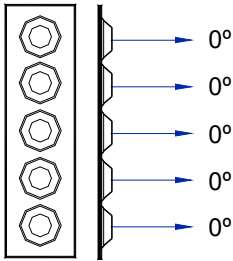
## PRESCRIPTION

Fourniture et pose de rampe de buses orientables manuellement dans toutes directions série **KAP (T) R9016S** dim. LxH, construite en aluminium et plaque en acier galvanisé peint couleur blanc RAL 9016 (60-70% brillance) ou autre à décider par la D.F., fixation par vis apparentes. **Marque MADEL.**

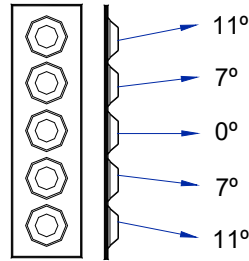


**KAP series**

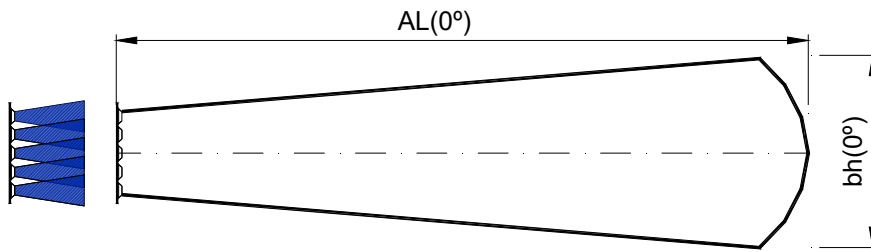
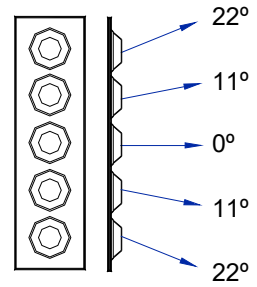
POSITION 1 (0°)



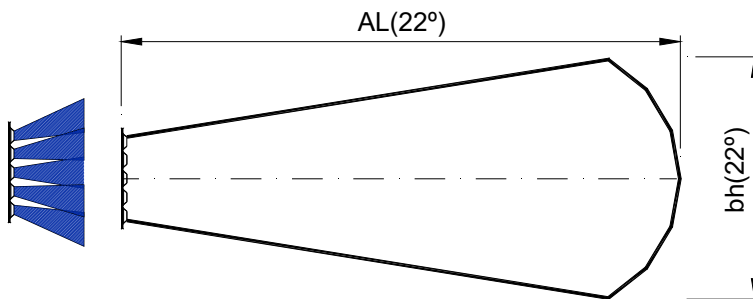
POSITION 2 (22°)



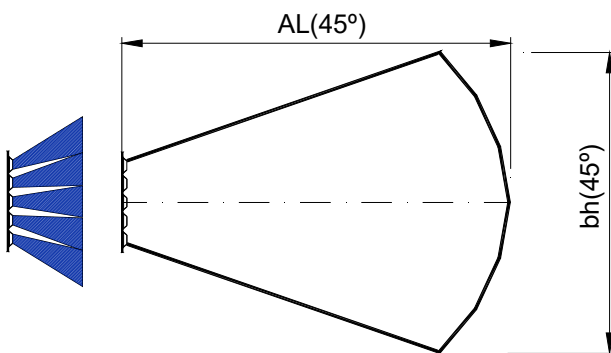
POSITION 3 (45°)



POSITION 1 (0°)  
 $AL(0°) = AL$   
 $bh(0°) = 0,28 \times AL$



POSITION 2 (22°)  
 $AL(22°) = 0,7 \times AL$   
 $bh(22°) = 0,68 \times AL$



POSITION 3 (45°)  
 $AL(45°) = 0,5 \times AL$   
 $bh(45°) = 1,15 \times AL$

# KAP series

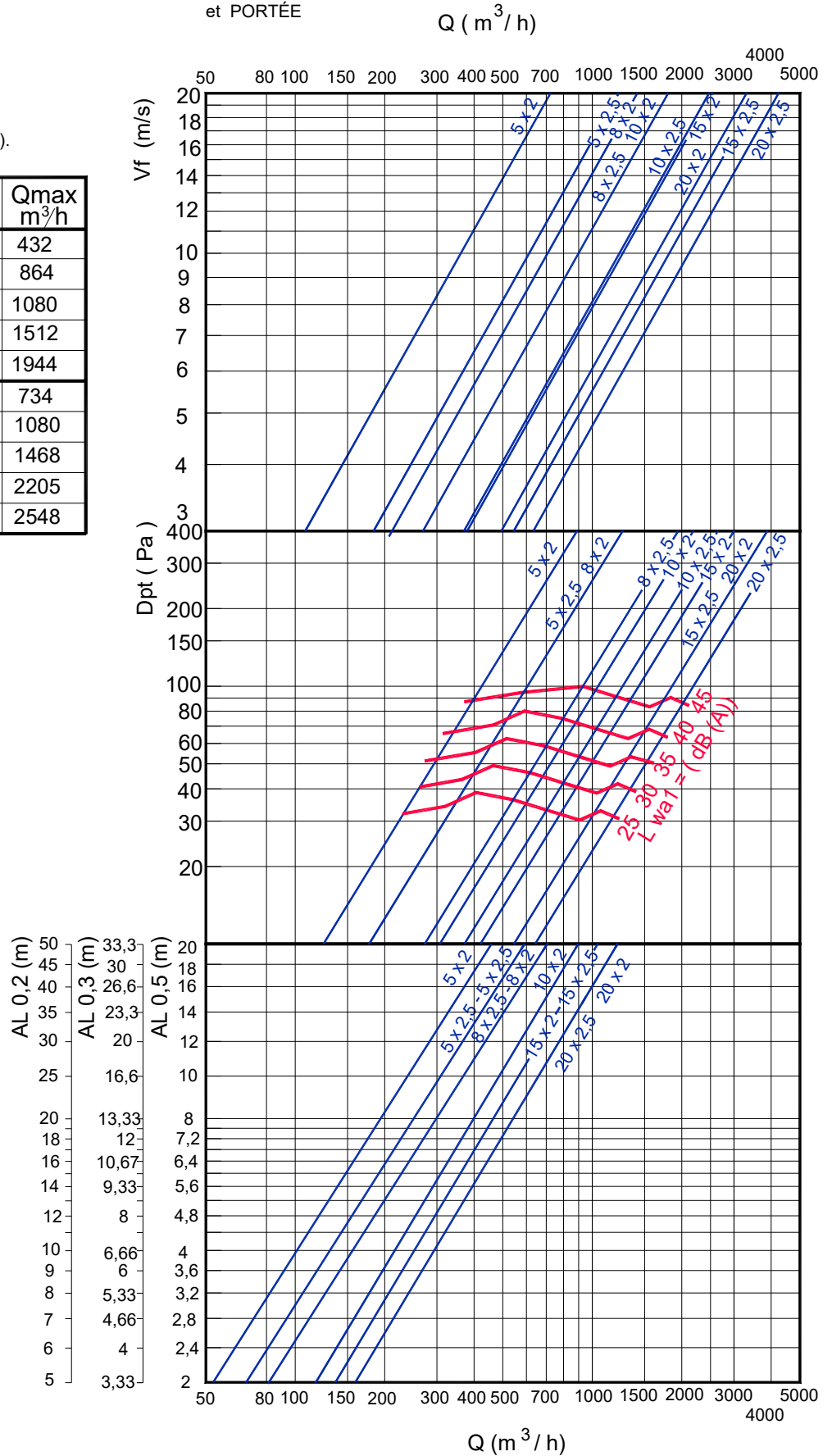
## VITESSE RECOMMANDÉE

	Vfmin m/s	Vfmax m/s
L x H	2,5	12

## SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR (m<sup>2</sup>).

L x H	Afree m <sup>2</sup>	Qmin m <sup>3</sup> /h	Qmax m <sup>3</sup> /h
500 x 200	5 x 2	90	432
800 x 200	8 x 2	180	864
1000 x 200	10 x 2	225	1080
1500 x 200	15 x 2	315	1512
2000 x 200	20 x 2	405	1944
500 x 250	5 x 2,5	153	734
800 x 250	8 x 2,5	225	1080
1000 x 250	10 x 2,5	305	1468
1500 x 250	15 x 2,5	459	2205
2000 x 250	20 x 2,5	531	2548

## VITESSE LIBRE, PERTE DE CHARGE, PUISSANCE SONORE et PORTÉE



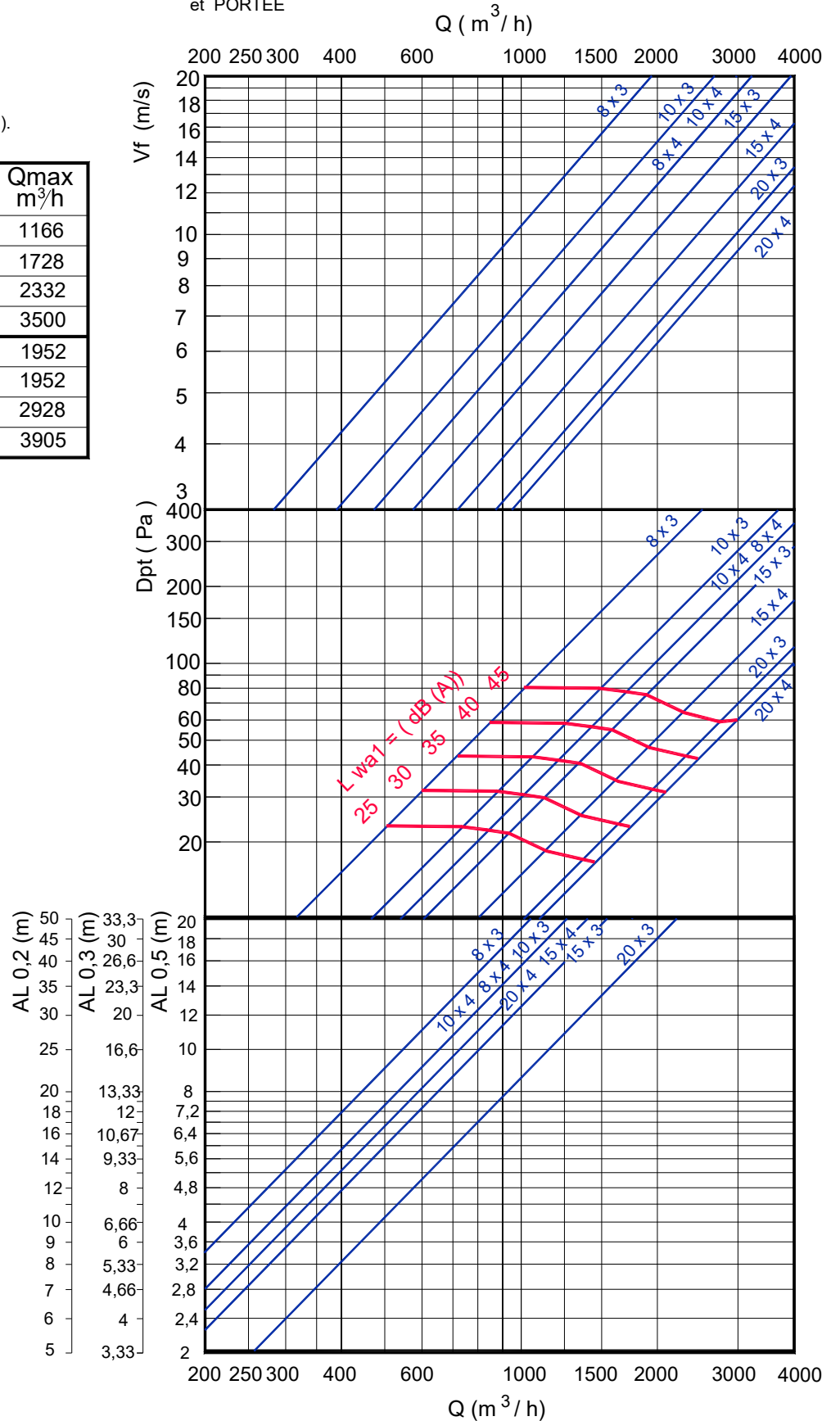
VITESSE RECOMMANDÉE

	Vfmin m/s	Vfmax m/s
L x H	2,5	11

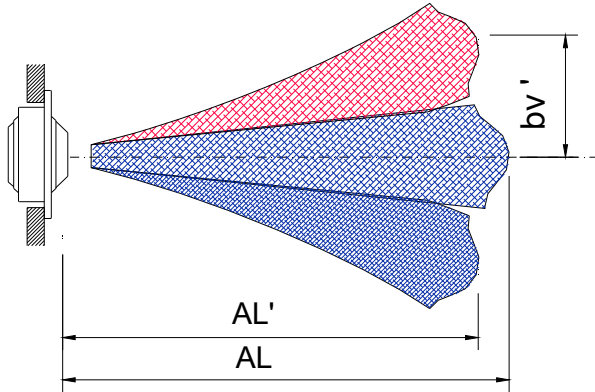
SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR (m2).

L x H		Afree m <sup>2</sup>	Qmin m <sup>3</sup> /h	Qmax m <sup>3</sup> /h
800 x 300	8 x 3	0,027	243	1166
1000 x 300	10 x 3	0,040	360	1728
1500 x 300	15 x 3	0,054	486	2332
2000 x 300	20 x 3	0,081	729	3500
800 x 400	8 x 4	0,0452	406	1952
1000 x 400	10 x 4	0,0452	406	1952
1500 x 400	15 x 4	0,0678	610	2928
2000 x 400	20 x 4	0,0904	813	3905

VITESSE LIBRE, PERTE DE CHARGE, PUISSANCE SONORE  
et PORTÉE



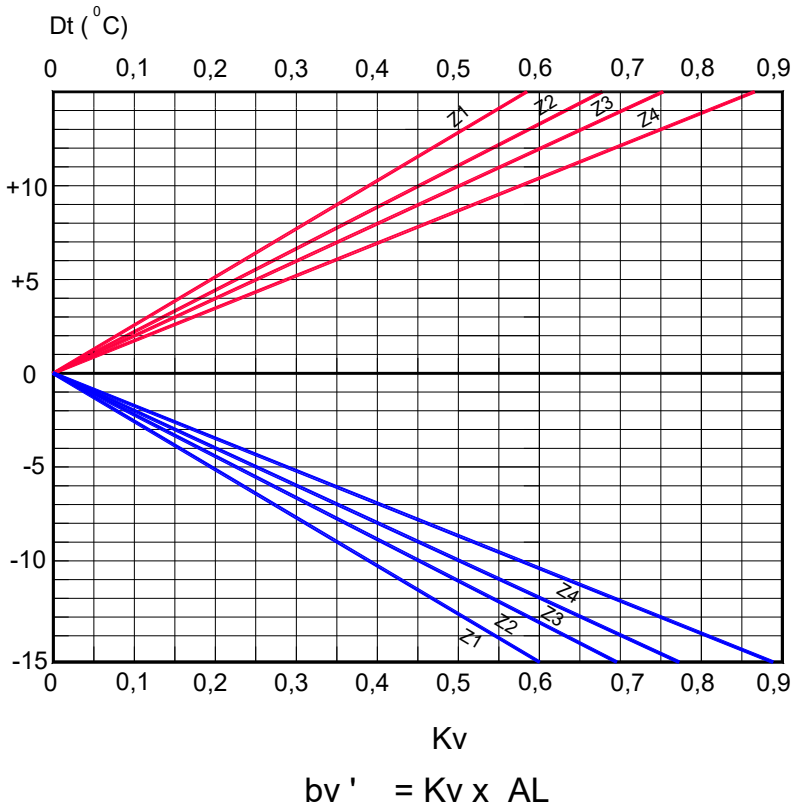
**KAP series**



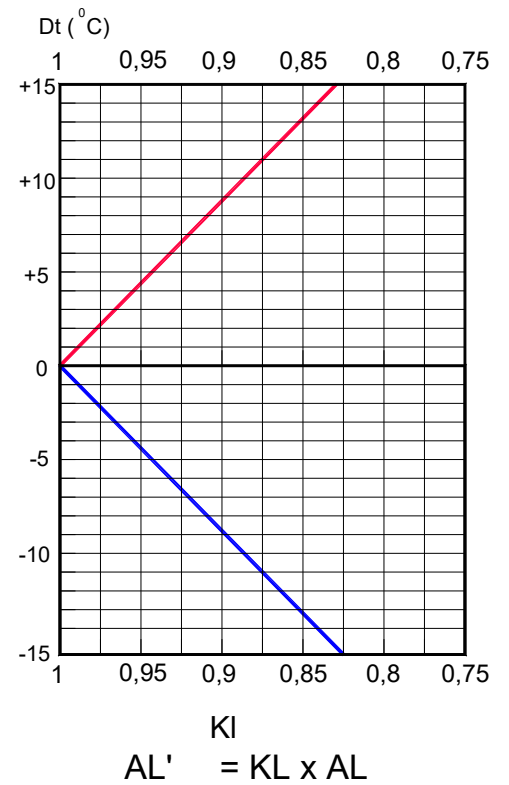
Z1	Z2	Z3	Z4
500x200	500x250	800x300	800x400
800x200	800x250	1000x300	1000x400
1000x200	1000x250	1500x300	1500x400
1500x200	1500x250	2000x300	2000x400
2000x200	2000x250		

FACTEUR DE CORRECTION POUR LA DIFFUSION VERTICAL ( $bv'$ ) POUR  $Dt$  (-).

FACTEUR DE CORRECTION DE LA PORTÉE ( $L0,2$ )  $Dt$  (-).



$Kv$  = Facteur de correction pour la diffusion verticale.



$KI$  = Facteur de correction pour la portée.