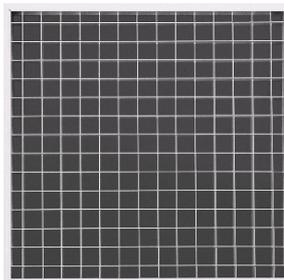
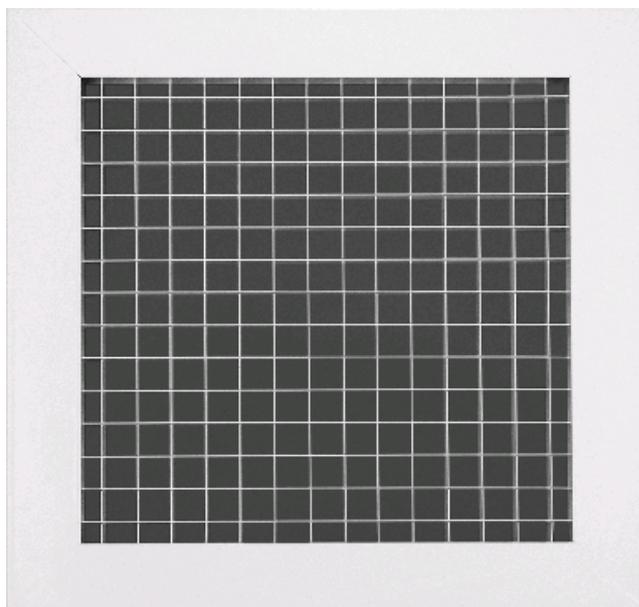


MADEL®



RMT rejillas para retorno de retícula



MADEL®

Las rejillas de la serie **RMT-A** están diseñadas para su aplicación en aire acondicionado, ventilación y calefacción.

Su montaje, según modelo, se realiza en paredes, techos o falsos techos. Su forma de retícula cuadrada está diseñada para utilizarse en retornos de aire.

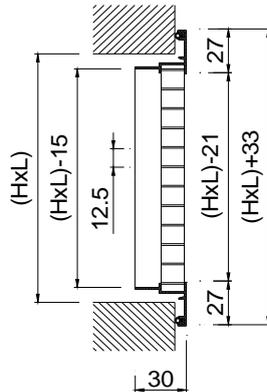
Modelos:

RMT

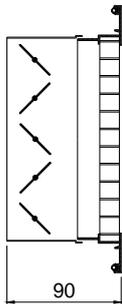
RMT-KLIN

RMT-MOD

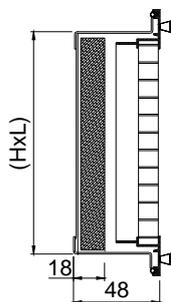
RMT-A



RMT-A+SP



RMT-A+PFT



RMT

Clasificación

RMT-A Rejillas de retícula de 13x13 mm.

Material

Rejillas construidas en aluminio extruído y retícula formada por lamas de aluminio laminado.

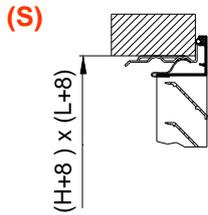
Accesorios acoplables

SP Regulador de caudal de aletas opuestas, construido en acero zincado lacado negro. Accionamiento mediante tornillo interior de fácil acceso. La sujeción a la rejilla se realiza mediante clips en "S".

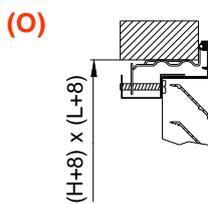
PFT Portafiltro construido en acero galvanizado. Incorpora malla y filtro (K/8 eficacia EN 779 G3). La sujeción en la rejilla se realiza mediante pomos roscados.

CM Marco de montaje construido en acero galvanizado. Se suministra en 4 elementos para ensamblar. En el montaje con CM, las cotas H y L se incrementan 8 mm.

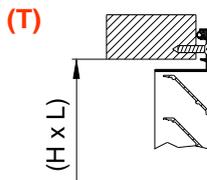
Sistemas de fijación



(S) La fijación se realiza mediante clips.
Precisa de marco de montaje CM.



(O) La fijación se realiza mediante tornillo oculto.
Precisa de marco de montaje CM.



(T) La fijación se realiza mediante tornillos.

1) Fijación del marco portafiltro a la pared o techo con tornillos o patillas y sujeción de la rejilla al PFT mediante pomos roscados.

Acabados

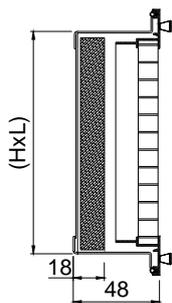
AA Anodizado color plata mate.

M9016 Lacado blanco similar al RAL 9016.

R9010 Lacado blanco RAL 9010.

RAL... Lacado otros colores RAL.

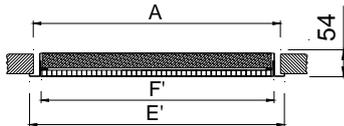
RMT-A+PFT



Texto de prescripción

Sum. y col. de rejilla de retícula para retorno serie **RMT-A+SP+CM (S) AA dim. LxH**, construida en aluminio y acabado anodizado **AA** con regulador de caudal de aletas opuestas, construido en acero electro-zincado lacado negro **SP**, fijación con clips **(S)** y marco de montaje **CM**. Marca **MADEL**.

RMT-KLIN /RMT-KLIN +PFT



RMT-KLIN

L x H	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570
675	670	644	620

L x H	E	A	F
600 x 300	595 x 295	569 x 269	545 x 245

RMT-45-KLIN

	E	A	F
600	595	569	545
625	620	594	570

RMT-KLIN

Clasificación

RMT-KLIN Rejillas de retícula de 13x13 mm, accesibles frontalmente sin necesidad de herramientas, mediante cierre tipo PUSH.

Presionando sobre los cierres PUSH, se hace pivotar la placa interior sobre uno de los lados y ésta queda suspendida del marco exterior, pudiendo ser fácilmente desmontada para su mantenimiento.

El sistema KLIN facilita el mantenimiento de la rejilla, en cumplimiento de las Normas Españolas de Mantenimiento ITE 08.1 del R.I.T.E.

RMT-45-KLIN Rejilla de retícula inclinada a 45° de 13x13 mm.

Material

Rejillas construidas en aluminio y acero galvanizado.

Accesorios acoplables

PFT Filtro incorporado a la rejilla (K/8 clase EN 779 G3).

PLFZ Plenum incorporado a la rejilla con conexión circular superior.

Construido en acero galvanizado.

...-R Plenum con regulador de caudal en el cuello de conexión.

.../L/ Plenum con conexión circular lateral.

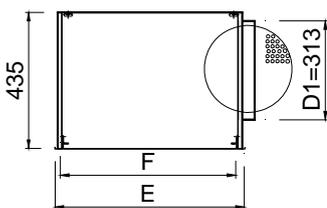
.../AIS/ Plenum aislado termoacústicamente mediante una espuma con un coeficiente de conductividad térmica de 0,04 w/mk. Dicha espuma cumple con las normas de reacción al fuego:

UNE 23-727 M2

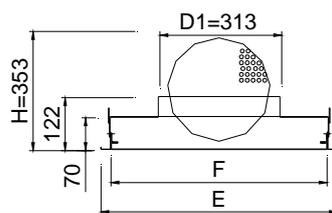
NFP 92-501 M2

DIN 4102 M2

PLFZ/L/...-R



PLFZ...-R

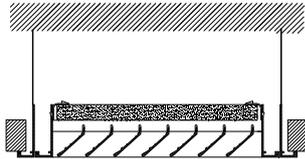


	E	F	D1
600	595	545	313
625	620	570	313
675	670	620	313

L x H	E	F	D1
600 x 300	595 x 295	569 x 269	248

Sistemas de fijación

(1)



1) Patillas para suspensión del conjunto al techo mediante varillas.

Acabados

M9016 Lacado blanco similar al RAL 9016.

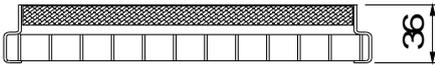
R9010 Lacado blanco RAL 9010.

RAL... Lacado otros colores RAL.

Texto de prescripción

Sum. y col. de rejilla de retícula para retorno, accesibles frontalmente sin necesidad de herramientas, mediante cierre PUSH serie **RMT-KLIN+PFT M9016 dim. LxH**, con filtro tipo K/8 eficacia EN 779 G3, construida en aluminio y acabado blanco **M9016**. Marca **MADEL**.

RMT-MOD-PFT



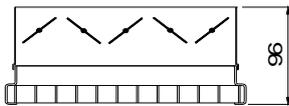
RMT-MOD

595x295
595x595
620x620

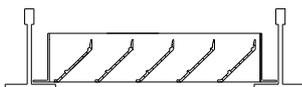
RMT-45-MOD

595x595

RMT-MOD+SP



(1)



RMT-MOD

Clasificación

RMT-MOD Rejillas de retícula de 13x13 mm, especialmente diseñada para substituir una placa de falso techo.

RMT-45-MOD Rejilla de retícula inclinada a 45° de 13x13 mm.

...-MOD-PFT Rejillas con filtro tipo K/8 eficacia EN779 G3.

Material

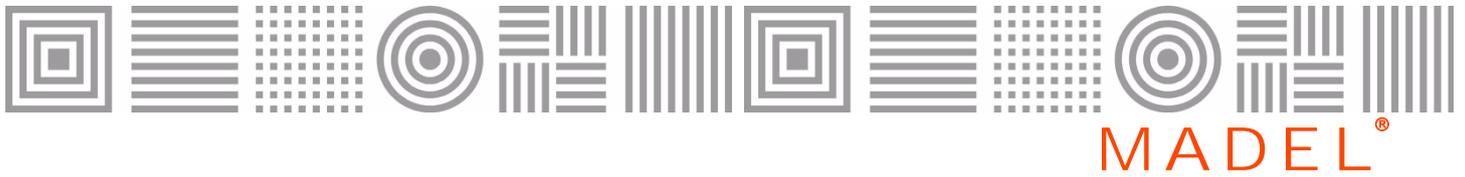
Rejillas construidas en aluminio y acero galvanizado.

Accesorios acoplables

SP Regulador de caudal de aletas opuestas, construido en acero zincado lacado negro. Accionamiento mediante tornillo interior de fácil acceso. La sujeción a la rejilla se realiza mediante clips en "S".

Sistemas de fijación

1) Apoyada en los perfiles tipo "T" del techo modular, en substitución de una placa.



Acabados

AA Anodizado color plata mate.

M9016 Lacado blanco similar al RAL 9016.

R9010 Lacado blanco RAL 9010.

RAL... Lacado otros colores RAL.

Texto de prescripción

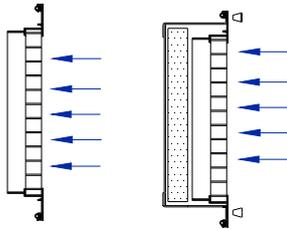
Sum. y col. de rejilla de retícula para retorno serie **RMT-A-MOD+PFT AA dim. 595x595**, con portafiltro **PFT** y filtro tipo K/8 eficacia EN 779 G3, diseñada para substituir una placa de falso techo, construida en aluminio y acabado anodizado **AA**.
Marca **MADEL**.

RMT

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DELAIRE m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,338	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

RMT-A RMT-A+PFT



VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos
de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

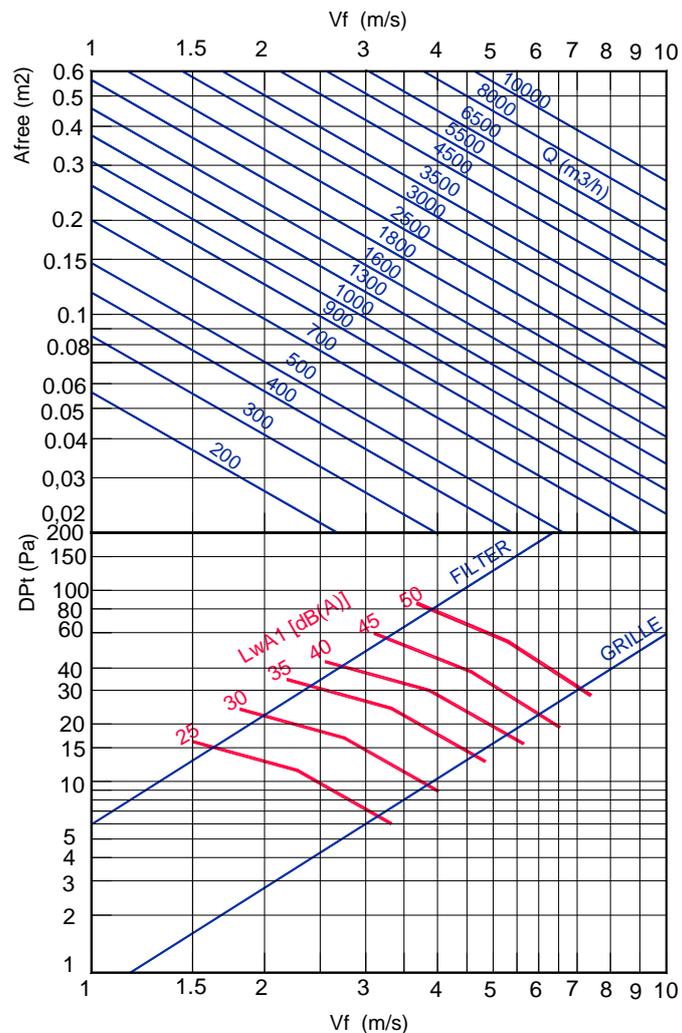
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a
Afree = 0,1 m2.

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$



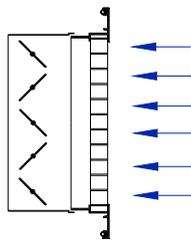
RMT

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

RMT-A+SP

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

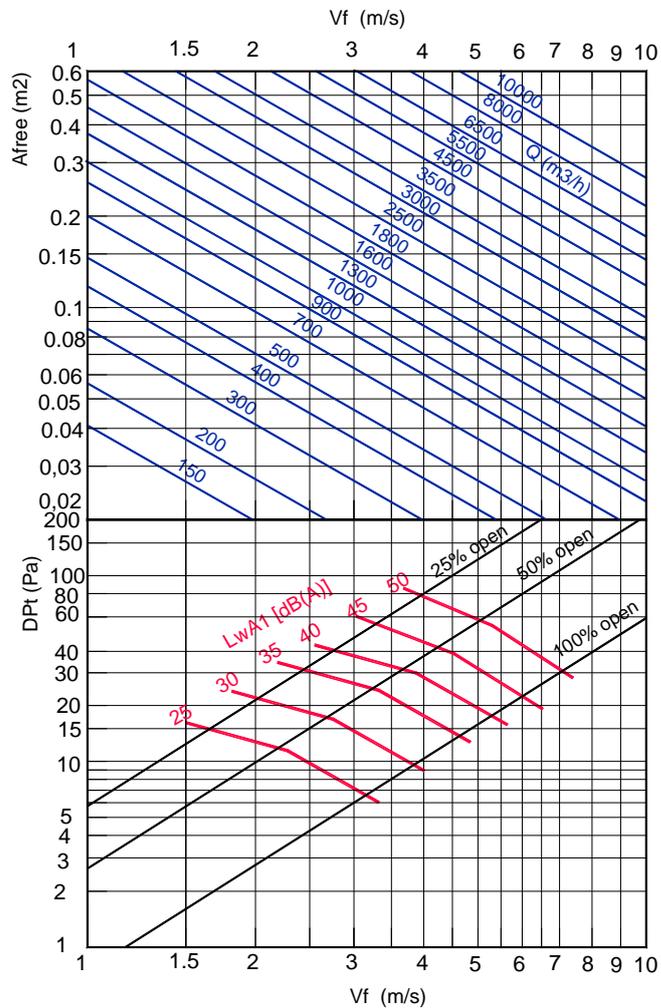
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a
Afree = 0,1 m².

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$



RMT-KLIN

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m2.

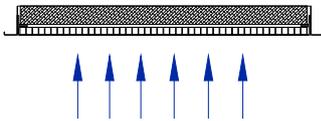
RMT-KLIN

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302
675x675	0,326

RMT-45-KLIN

L x H	
600x600	0,290
625x625	0,302

RMT-KLIN + PFT



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos
de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

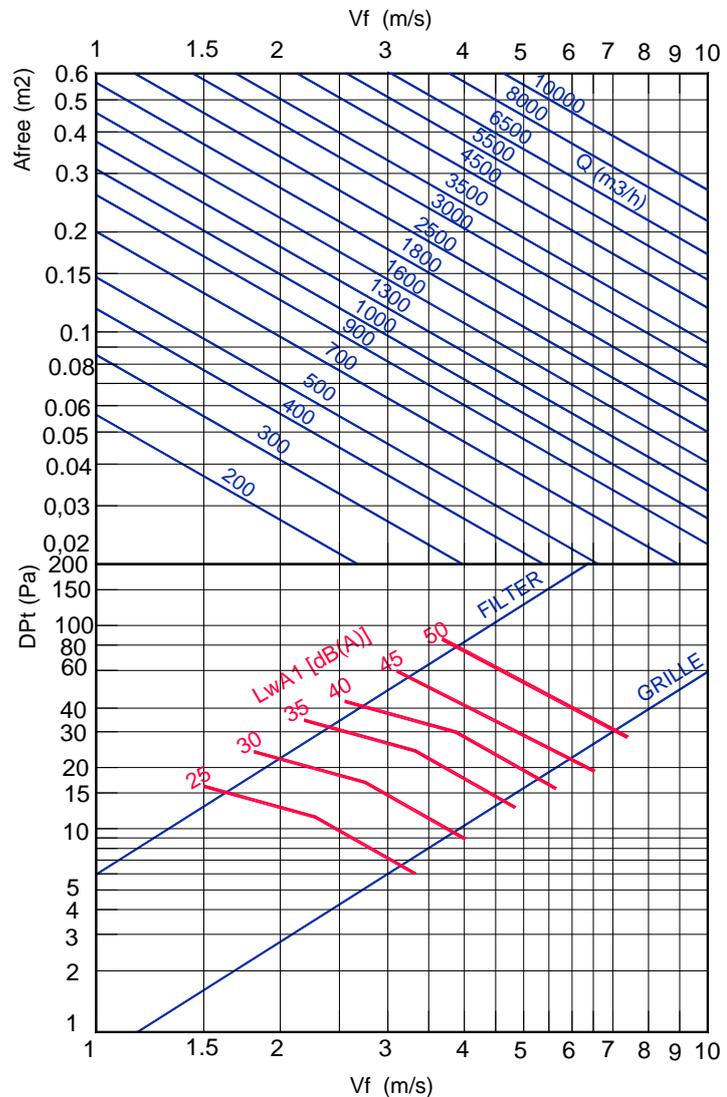
VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a
Afree = 0,1 m2.

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.



RMT-MOD

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

RMT-MOD

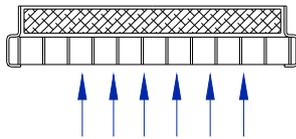
L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

RMT-45-MOD

L x H	
595x595	0,300

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

RMT-MOD + PFT



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos
de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

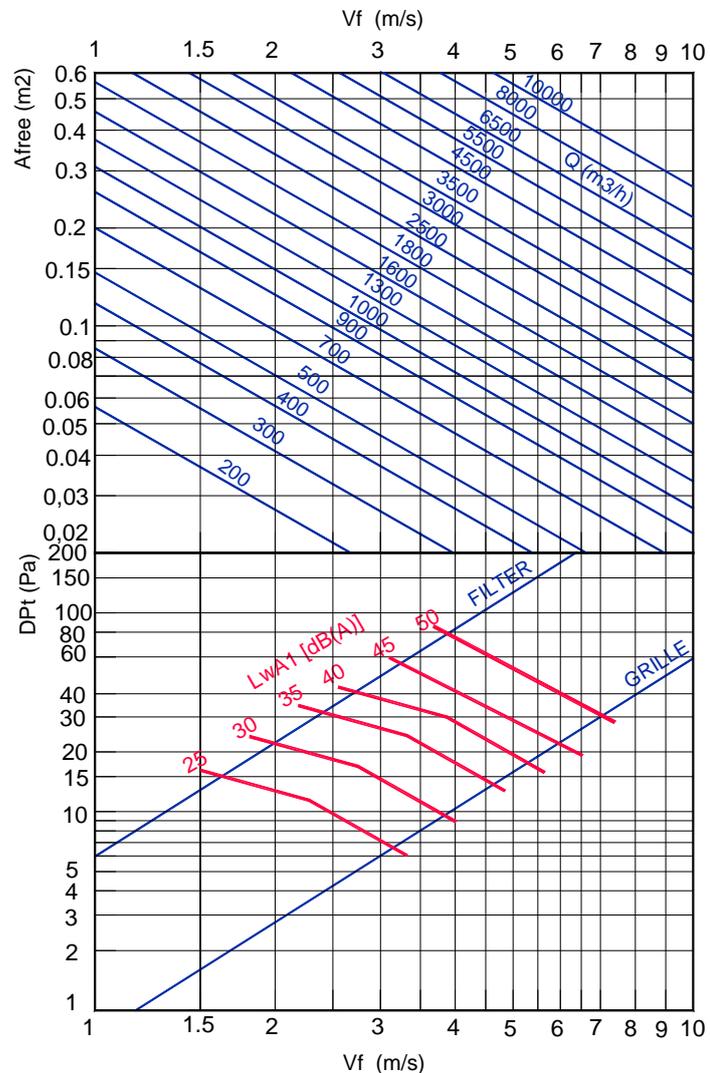
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a
Afree = 0,1 m².

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$



RMT-MOD

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

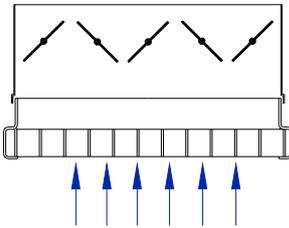
RMT-MOD

L x H	
595x295	0,150
595x595	0,300
620x620	0,156

RMT-45-MOD

L x H	
595x595	0,300

RMT-MOD +SP



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	3

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA Lwa1.

Afree m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores del diagrama referidos a
Afree = 0,1 m².

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

