

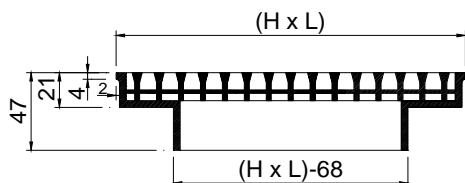
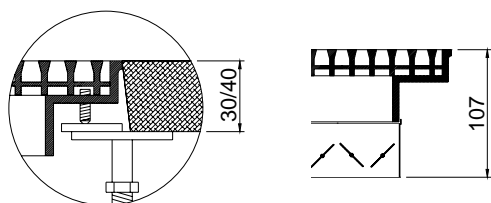
## LMT-SHD rejillas lineales de suelo



MADEL®

Las rejillas de suelo de la serie **LMT-SHD** están diseñadas para su aplicación en aire acondicionado, ventilación y calefacción. Aptas para montaje en suelos técnicos y otras aplicaciones en zonas de tránsito de personas y mercancías.

Clasificación L15 (instalación en zonas con tráfico de vehículos ligeros, excluidas las carretillas elevadoras) según ensayo realizado por un laboratorio independiente acreditado, tomando como referencia la norma UNE-EN 1253-2.

**LMT-SHD**

**(1)**
**LMT-SHD + SP-HD**

**CLASIFICACIÓN**

**LMT-SHD** Rejilla lineal de suelo con aletas paralelas a la dimensión mayor (cota L).

**MATERIAL**

Rejilla construida en aluminio y acabado pulido.

**ACCESORIOS ACOPABLES**

**SP-HD** Regulador de caudal de aletas opuestas construido en acero zincado lacado negro. Accionamiento mediante tornillo interior de fácil acceso.

**SISTEMAS DE FIJACIÓN**

1) Apoyada directamente en el suelo.  
(A) Tornillos regulables para ajustar la altura en instalaciones de suelo técnico.

**ACABADOS**

Aluminio pulido.

**TEXTO DE PRESCRIPCIÓN**

Sum. y col. de rejilla lineal de suelo con aletas fijas paralelas a la cota mayor serie **LMT-SHD dim. LxH**. Construida en aluminio y acabado pulido. Para montaje en suelos técnicos.

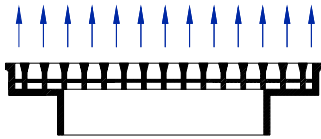
Marca **MADEL**.

Clasificación L15 tomando como referencia la norma UNE-EN 1253-2.

## LMT-SHD

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m<sup>2</sup>.

L \ H	145	210	275	340	405	470	535	600
600	0,02	0,037	0,055	0,072	0,089	0,106	0,124	0,141
1000	0,035	0,066	0,096	0,132	0,157	0,187	0,217	0,269



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

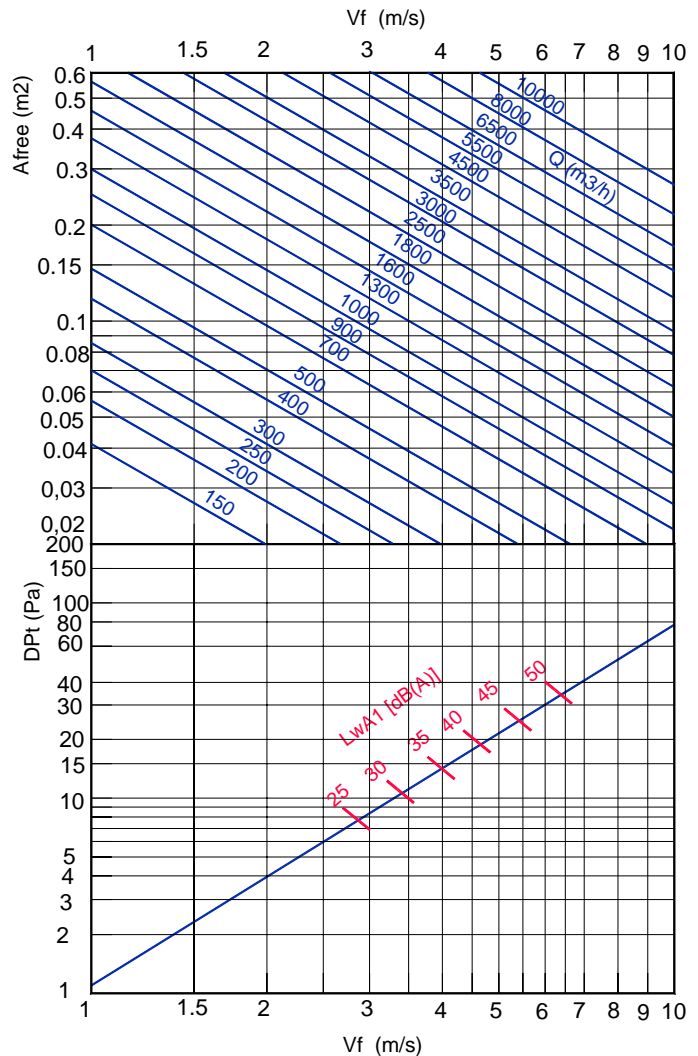
Vmin m/s	Vmax m/s
1,5	2,5

Determinación del caudal de aire.  
Midiendo  $V_f$  en diferentes puntos  
de la rejilla hallamos  $V_{med}$ .

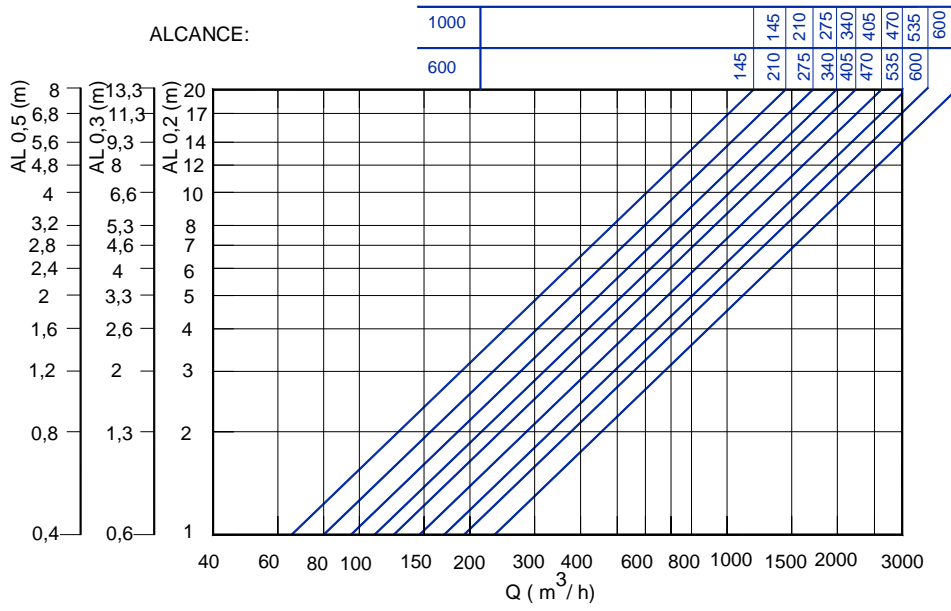
$$Q \text{ (l/s)} = V_{med} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{med} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

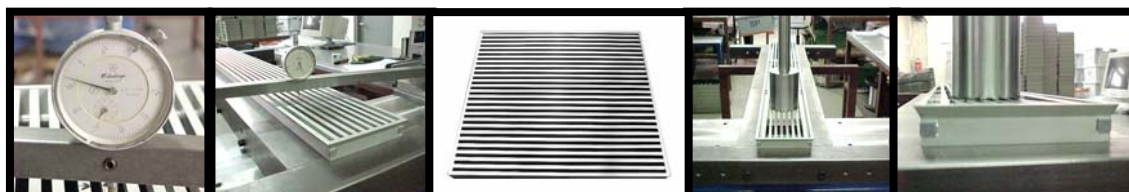


LMT-SHD



## Rejilla LMT-SHD: Clase L15

Según ensayo de carga de acuerdo con la norma europea UNE-EN 1253-2



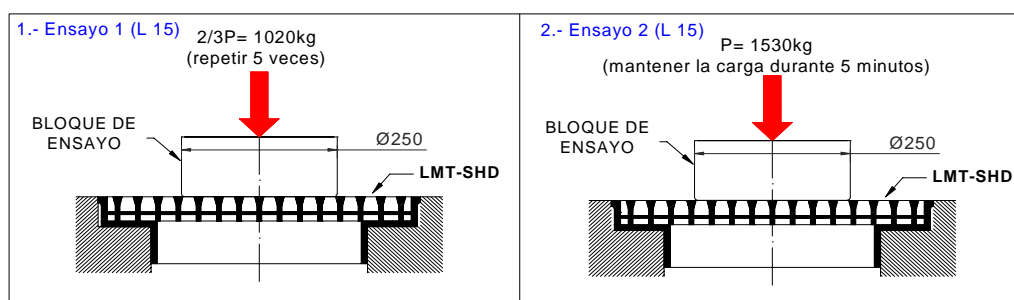
### 1.- OBJETIVO DE ENSAYO

Clasificar las rejillas o difusores de suelo según el ensayo de carga correspondiente a la norma europea UNE-EN 1253, con el objetivo de determinar los lugares adecuados para su instalación.

### 2.- PROCEDIMIENTO DE ENSAYO

Aplicar la carga verticalmente sobre el bloque de ensayo en el punto más desfavorable de la rejilla o difusor. Existen dos ensayos diferentes:

Clase	Carga de ensayo P (2)		Deformación permanente f a 2/3 P (1)
	kN	Kg	
L 15	15	1530	2/500 (0.4%) de la abertura libre (AL) pero no más de 2.0mm



### 3.- LUGARES DE INSTALACIÓN

**Clase L15:** Zonas con tráfico de vehículos ligeros, excluidas las carretillas elevadoras de horquilla, utilizadas en recintos comerciales.