



BMC rejillas para conducto circular

MADEL®

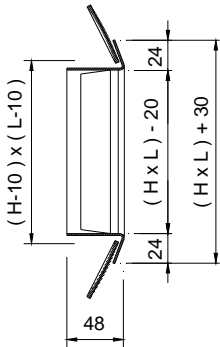
Las rejillas de la serie **BMC** están diseñadas para su aplicación en instalaciones de climatización o ventilación.

Su montaje se realiza directamente al conducto circular. Las lamas orientables individualmente permiten graduar el alcance y altura o amplitud de la vena de aire.

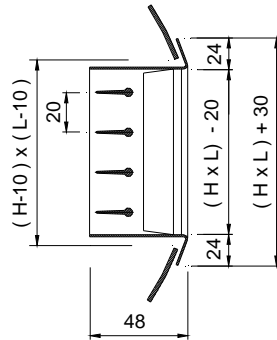
Rejilla construida en acero galvanizado. Todas las rejillas van provistas de una junta en la parte posterior del marco para obtener un sellado estanco en todo el perímetro de contacto.



BMC

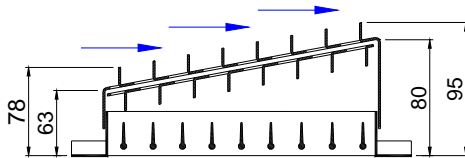


CMC

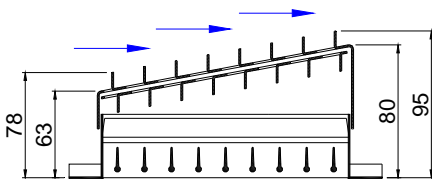


Dia conducto Dia Duct	H
200 - 400	75
300 - 900	125
600 -1600	225

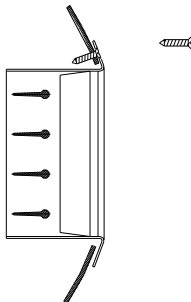
BMC+SD



CMC+SD



(T)



CLASIFICACIÓN

BMC Rejilla de simple deflexión.

CMC Rejilla de doble deflexión.

ACCESORIOS

SD Regulador-captador para el caudal de aire. Funcionamiento por deslizamiento de placas con ventanas superpuestas.

SISTEMAS DE FIJACIÓN

(T) Tornillos visibles.

ACABADOS

M9016 Pintado blanco similar al RAL 9016 (85-95% brillo)

R9016S Pintado blanco RAL 9016 semi-mate (60-70% brillo)

R9010S Pintado blanco RAL 9010 semi-mate (60-70% brillo)

M9006 Pintado gris similar al RAL 9006 (80% brillo)

RAL... Pintado otros colores RAL.

TEXTO DE PRESCRIPCIÓN

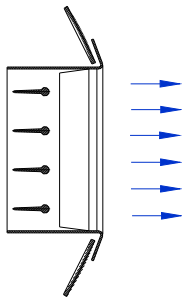
Sum. y col. de rejilla de doble deflexión para conductos circulares con aletas orientables individualmente y 1ª fila paralelas a la dimensión menor serie **CMC-SD M9006 (T) dim. LxH**. Construida en acero galvanizado y lacado color gris **M9006** con regulador-captador de caudal, construido en acero **SD**, fijación con tornillos visibles **(T)**. Marca **MADEL**.



BMC

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

H \ L	400	500	600
75	0,016	0,020	0,025
125	0,031	0,039	0,047
225	0,060	0,076	0,087



VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

V_f (m/s)

VELOCIDADES RECOMENDADAS.

V _{min} m/s	V _{max} m/s
2	4

Determinación del caudal de aire.
Midiendo V_f en diferentes puntos de la rejilla hallamos V_{fmed}.

$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$
 $Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$

VALORES DE CORRECCIÓN PARA L_{wa1}.

A _{free} m ²	0,01	0,02	0,05
L _{wa1} (kf)	-9	-6	-3

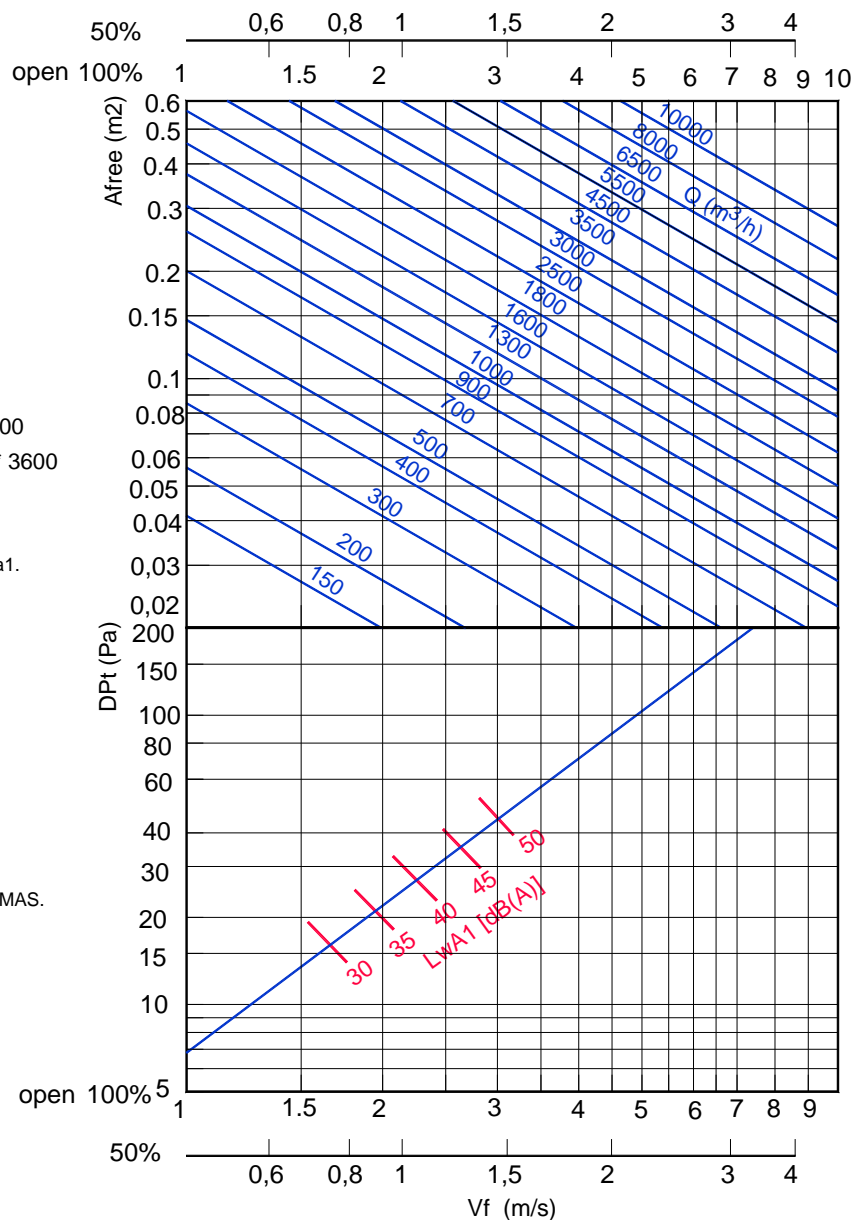
Valores del diagrama referidos a
A_{free} = 0,1 m².

$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$

FACTOR DE CORRECCIÓN PARA
DIFERENTES POSICIONES DE LAS LAMAS.

	0°	22°	45°
K _p	1	1,28	1,4

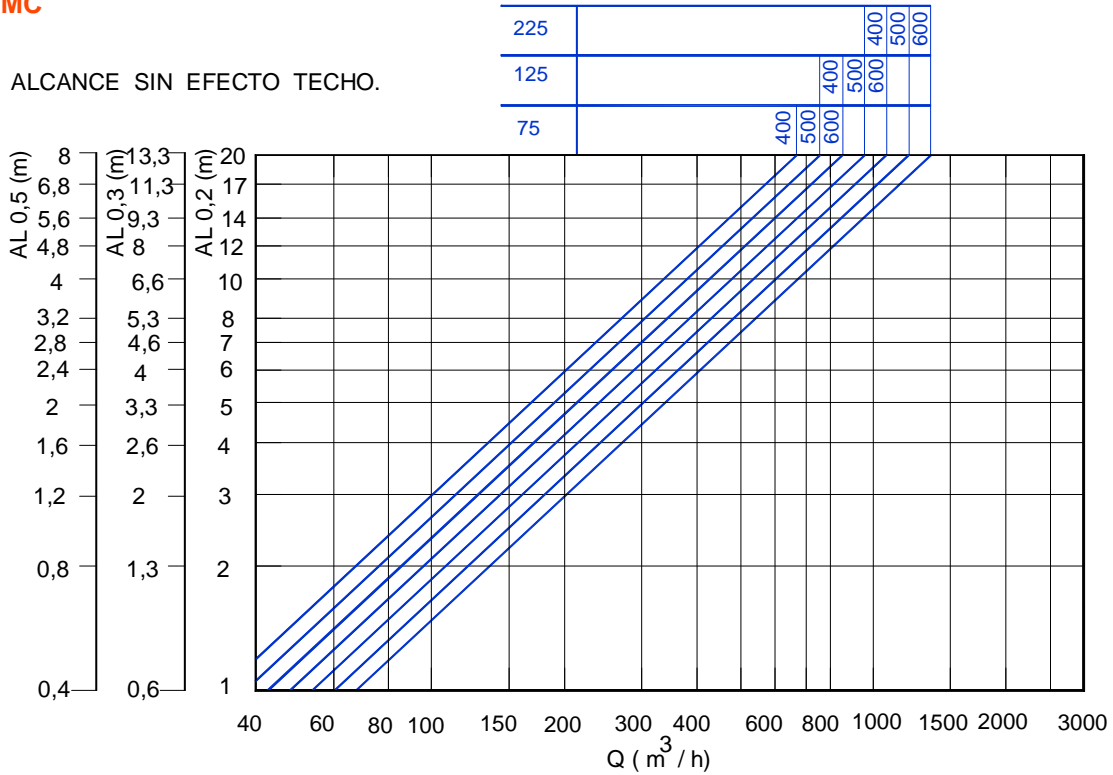
$DPt' = DPt * K_p$





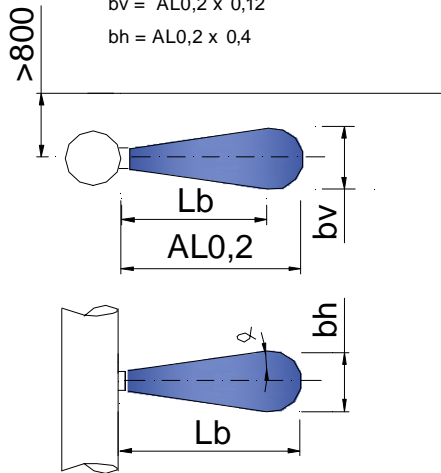
BMC

ALCANCE SIN EFECTO TECHO.



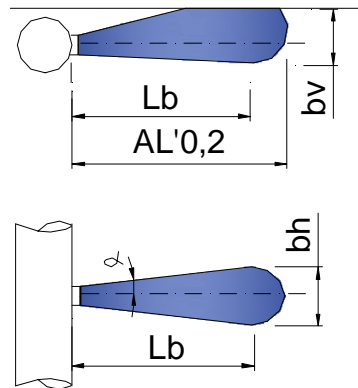
POSICIÓN LAMAS 0°
SIN EFECTO TECHO

AL0,2
Lb = AL0,2 x 0,53
bv = AL0,2 x 0,12
bh = AL0,2 x 0,4



POSICIÓN LAMAS 0°
CON EFECTO TECHO.

AL'0,2 = AL0,2 x 1,33
Lb = AL0,2 x 0,7
bv = AL0,2 x 0,106
bh = AL0,2 x 0,53



FACTOR DE CORRECCIÓN PARA LA POSICIÓN DE LAS LAMAS.

AL0,2(22°) = AL0,2 x 0,8	AL0,2(45°) = AL0,2 x 0,5
Lb(22°) = AL0,2 x 0,53	Lb(45°) = AL0,2 x 0,33
bv(22°) = AL0,2 x 0,096	bv(45°) = AL0,2 x 0,06
bh(22°) = AL0,2 x 0,48	bh(45°) = AL0,2 x 0,6

FACTOR DE CORRECCIÓN PARA LA POSICIÓN DE LAS LAMAS.

AL0,2(22°) = AL0,2 x 1,064	Lb(45°) = AL0,2 x 0,66
Lb(22°) = AL0,2 x 0,7	Lb(45°) = AL0,2 x 0,44
bv(22°) = AL0,2 x 0,08	bv(45°) = AL0,2 x 0,054
bh(22°) = AL0,2 x 0,64	bh(45°) = AL0,2 x 0,798